

船の科学 1982 12

VOL. 35 NO. 12



三菱重工業株式会社

Australian National Line 向け
石炭焚き撒積貨物船 "RIVER BOYNE"
載貨重量 80,469t 主機タービン 19,000PS
速力試運転最大 17.00kn 満載航海 16.1kn
三菱重工業・長崎造船所建造

目 次

- 9 新造船写真集 (No. 410)
- 22 日本商船隊の懐古 No. 42 (愛国丸, 黒龍丸) 山 田 早 苗
- 25 11月のニュース 編 集 部
- 26 「第28 あげぼの丸」事故調査検討会報告書」の概要 編 集 部
- 28 私の戦後海運造船史 (36) 米 田 博
- 32 世界初の機関室無人化石炭焚き船“ RIVER BOYNE” 三 菱 重 工 業
- 42 ANL 社向け石炭焚きバルクキャリア (1) 編 集 部 訳
- 47 スペイン, 韓国にて改造の石炭焚き船 編 集 部 訳
- 49 国際船体構造会議 (ISSC) の印象 秋 田 好 雄
- 52 プロペラ翼面粗度と効率 (2) ナカシマプロペラ
- 58 LNG 船の就航記録から (その19)
貨物用諸装置の損傷事故及びその防止対策 (上) 編 集 部
-
- 69 ケミカルタンカー (62) 恵美洋彦・曾根 紘・角張昭介
- 74 船舶電子航法ノート (70) 木 村 小 一
-
- 79 中速艇の一設計法 補遺 (その4) 大 隅 三 彦
- 82 IMO コーナー (第12回)
欧州のポートステートコントロールについて 運輸省船舶局安全企画室
-
- 21 MS NIEUW AMSTERDAM の新想像図 速 水 育 三
-
- 84 船の科学 内容索引 第35巻 (57・1 ~ 12)

●製品紹介 高性能ロータリーコントロールバルブ<LO-T[®]>

巴バルブ

●技術短信 パソコン“LOADCAL”による損傷時復原性計算

日本マリンエンジニアリング