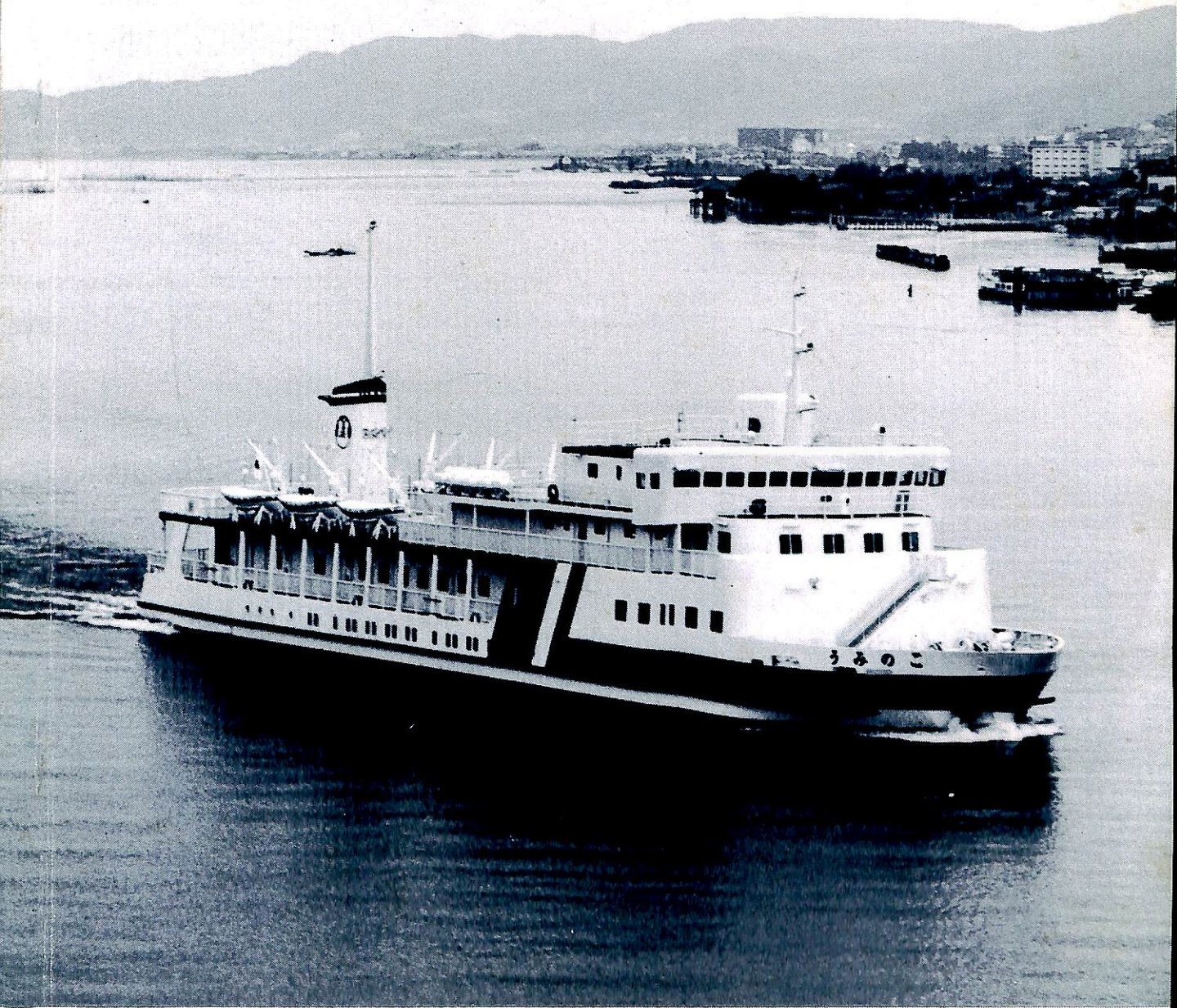


船の科学 1983 10

VOL.36 NO.10



滋賀県向け

フローティングスクール“湖の子”

総噸数 928T 主機械ディーゼル 230PS×4

360度旋回式推進装置付 航海速力 9.7kn

日立造船・神奈川工場建造

 日立造船株式会社

船の科学

1983

10

Vol. 36

目 次

- 9 新造船写真集 (No. 420)
- 20 日本商船隊の懐古 No. 52 (氷川丸, 熱田丸)山 田 早 苗
- 22 商船の映像(3) ロサンゼルス港の商船群野 間 恒
- 25 9月のニュース解説.....米 田 博
- 28 40万CF型省エネ多目的高速冷凍船“倉島丸”四 国 ド ッ ク
- 40 68,000M³積プロダクトキャリア“NESTOR”三 井 造 船
- 47 可変ピッチプロペラの省エネルギー効果について.....三 菱 重 工 業
- 54 三菱-スルザ7RTA 58型ディーゼル機関の概要(2)三 菱 重 工 業
-
- 59 冷凍運搬船(2)角張昭介・椎原裕美
- 69 続・液化ガスタンカー(2)恵 美 洋 彦
- 80 船舶電子航法ノート(79)木 村 小 一
-
- 86 IMO コーナー (第22回)
第35回危険物運送小委員会報告, 他運輸省船舶局安全企画室
- 技術短信 無漏洩型船尾管シール装置を共同開発三菱重工業 / イーグル工業
日立造船・神奈川工場の最新鋭修繕ドック日立造船
180T吊フローティングクレーン“IHI-KF1800”石川島播磨重工業 / 石川島造船化工機
- 製品紹介 TAMAYA PRACTICAL NAVIGATOR “NC-88”玉屋
- お知らせ 船舶技術研究所創立20周年記念特別講演会開催(11月15日)運輸省
「第3回海事講座」開催(11月13日, 20日)横浜海洋科学博物館
- 海外技短 明日の帆装貨物船と多目的救命船“シーゲア”英国大使館