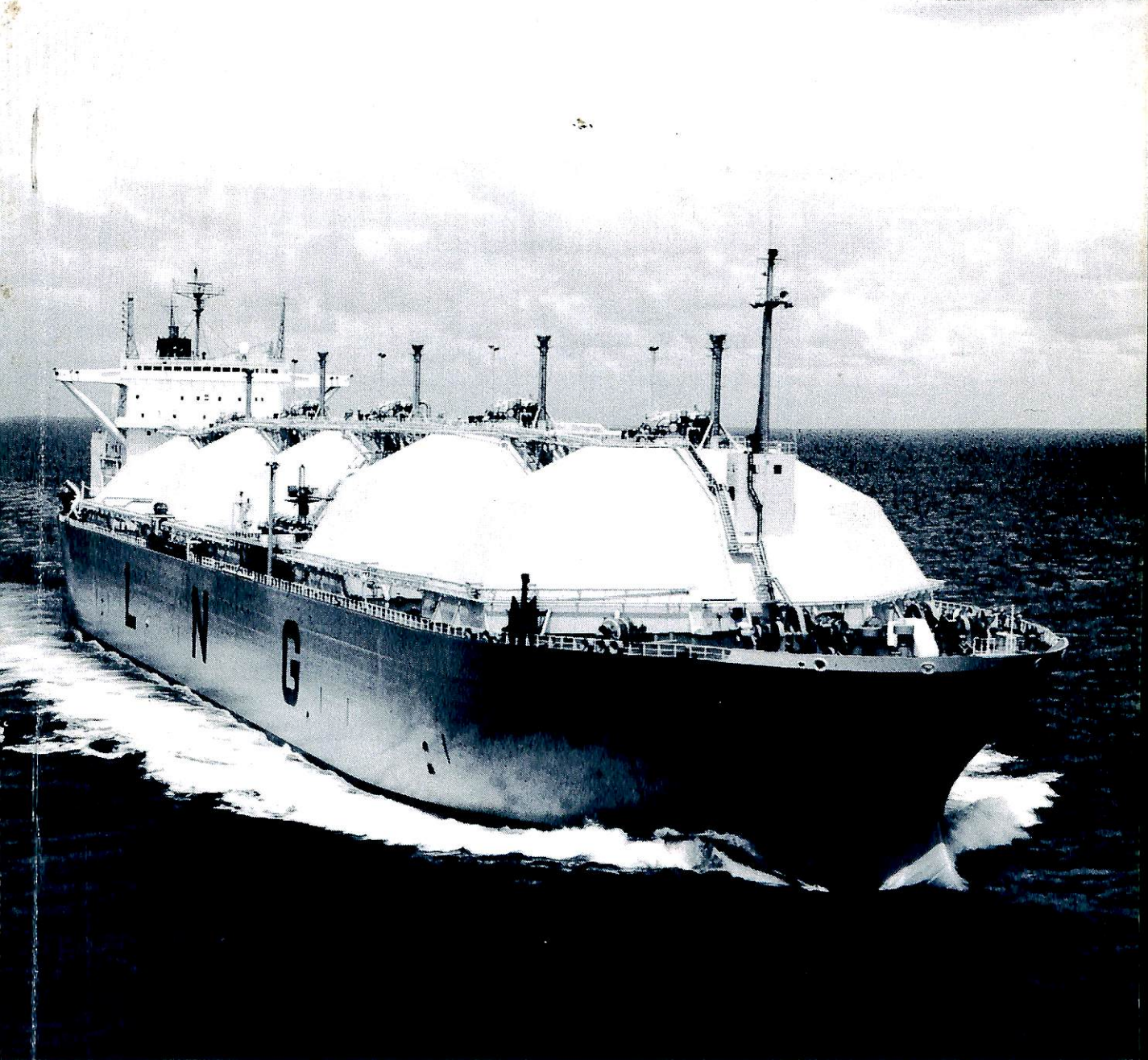


船の科学 11

VOL.36 NO.11



川崎重工

川崎汽船・日本郵船・大阪商船三井船舶向け
モス方式 LNG 運搬船 “尾州丸”
LPGタンク 槽容積 125,915 m³ 主機タービン 40,000 PS
速力試運転最大 21.403 kn 満載航海 19.3 kn
川崎重工業・坂出工場建造

船の科学

1983

11

Vol. 36

目次

- 7 新造船写真集 (No. 421)
- 26 日本商船隊の懐古 No. 53 (日本丸, 亜米利加丸, 香港丸,
天洋丸, 広祐丸)山田早苗
- 30 商船隊の映像 (4) レッド・スター・ラインの客船野間恒
- 33 10月のニュース解説米田博
- 36 わが国初めての LNG 船 "尾州丸" の設計と建造川崎重工業
- 44 "すにもす えーす"
モジュール工法とモジュール専用運搬船の誕生まで山丸
-
- 55 ●昭和58年度日本造船学会授賞論文の紹介
- 肥大船自航試験の理論的取扱及び舵に働く流体力について中武一明
- 二次元物体に働く非線型流体力について経塚雄策
- 欠陥を有する溶接部の信頼性解析板垣浩
- 小型船舶の折損事故解析大坪英臣
-
- 64 船用超電導電気推進システム住友重機械工業
-
- 72 冷凍運搬船 (3)角張昭介・椎原裕美
- 80 続・液化ガスタンカー (3)恵美洋彦
-
- 93 IMO コーナー (第23回)
- 第26回無線通信小委員会報告, 他運輸省船舶局
- 外国船紹介 LPG運搬船 "YAVIRE"
砕氷型多目的貨物船 "MONCHEGORSK"Wärtsilä Turku
- 技術短信 逆転機構内蔵式遊星歯車減速装置を完成石川島播磨重工業
- 製品紹介 本格派コンパクトCAD/CAMシステム「CADEX[®]30」を発売三井造船
TAMAYA PRAC TAMAYA PRACTICAL
NAVIGATOR "NC-88"タマヤテクニクス
- ニュース B&Wディーゼル社 再び船用ディーゼル機関の開発に新局面を開くMAN-B&W
超ロングストローク低燃費ディーゼル機関 "日立B&W 70L60MC型" 引渡し日立造船