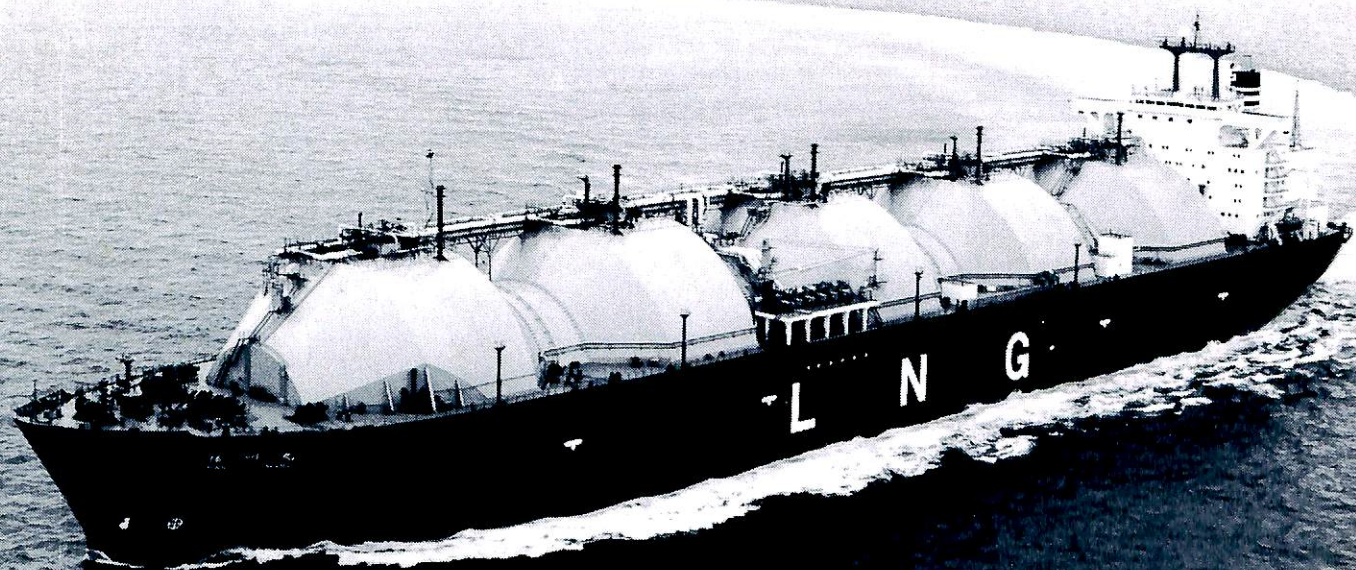


船の科学 1983 12

VOL.36 NO.12



三菱重工業株式会社

日本郵船・大阪商船三井船舶・川崎汽船向け
モス方式LNG運搬船“播州丸”
タンク容積 125,542.215 m³ 主機タービン 40,000 PS
速力 (試運転最大) 20.80 kn (満載航海) 19.3 kn
三菱重工業・長崎造船所建造

船の科学

1983

12

Vol. 36

目 次

- 7 新造船写真集 (No. 422)
- 20 日本商船隊の懐古 No. 54 (阿蘇山丸, 阿蘇丸)山 田 早 苗
- 22 商船の映像 (5) パナマ運河の日本商船 (かなだ丸, ぶらじる丸)野 間 恒
- 25 11月のニュース解説米 田 博
- 28 最新鋭125,000 m³型 LNG 船 “ 播州丸 ” の設計と建造三 菱 重 工 業
- 38 飛行艇の離着水新 明 和 工 業
- 48 CPP 翼の翼面加工システムか も め プ ロ ペ ラ
-
- 55 冷凍運搬船 (4)角張昭介・椎原裕美
- 64 続・液化ガスタンカー (4)恵 美 洋 彦
- 74 船舶電子航法ノート (80)木 村 小 一
-
- 81 IMO コーナー (第24回)
コンテナ条約の改正について運 輸 省 船 舶 局
- 84 「船の科学」内容索引 第36巻 (昭和58年1月号~12月号)
-
- 技術短信 乗用車用セラミックターボの実用化に成功 三菱重工業
従来にない消波機能を有する画期的な吸収式造波装置を本格的に販売開始 三井造船
船舶用主軸発電装置の技術提携と発売 神鋼電機
- 新刊紹介 液化ガス/ケミカルタンカーの基礎 恵美洋彦著 成山堂書店
船級規則用語集 (英和対照) ロイド船級協会
'84海運・造船会社要覧 日刊海事通信社
- お知らせ 「海洋工学国際シンポジウム」開催案内 日本造船学会