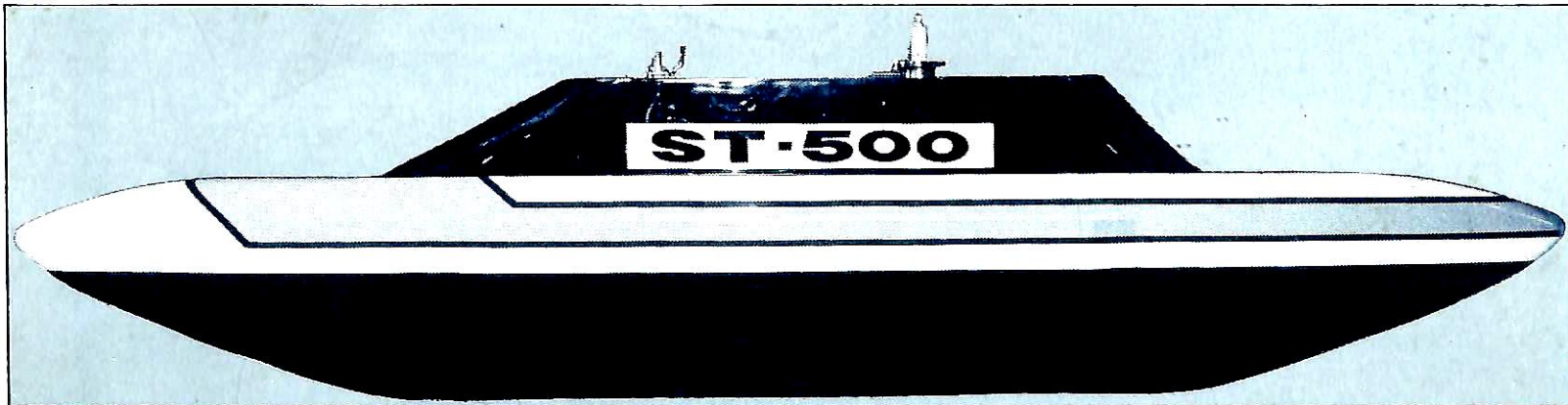
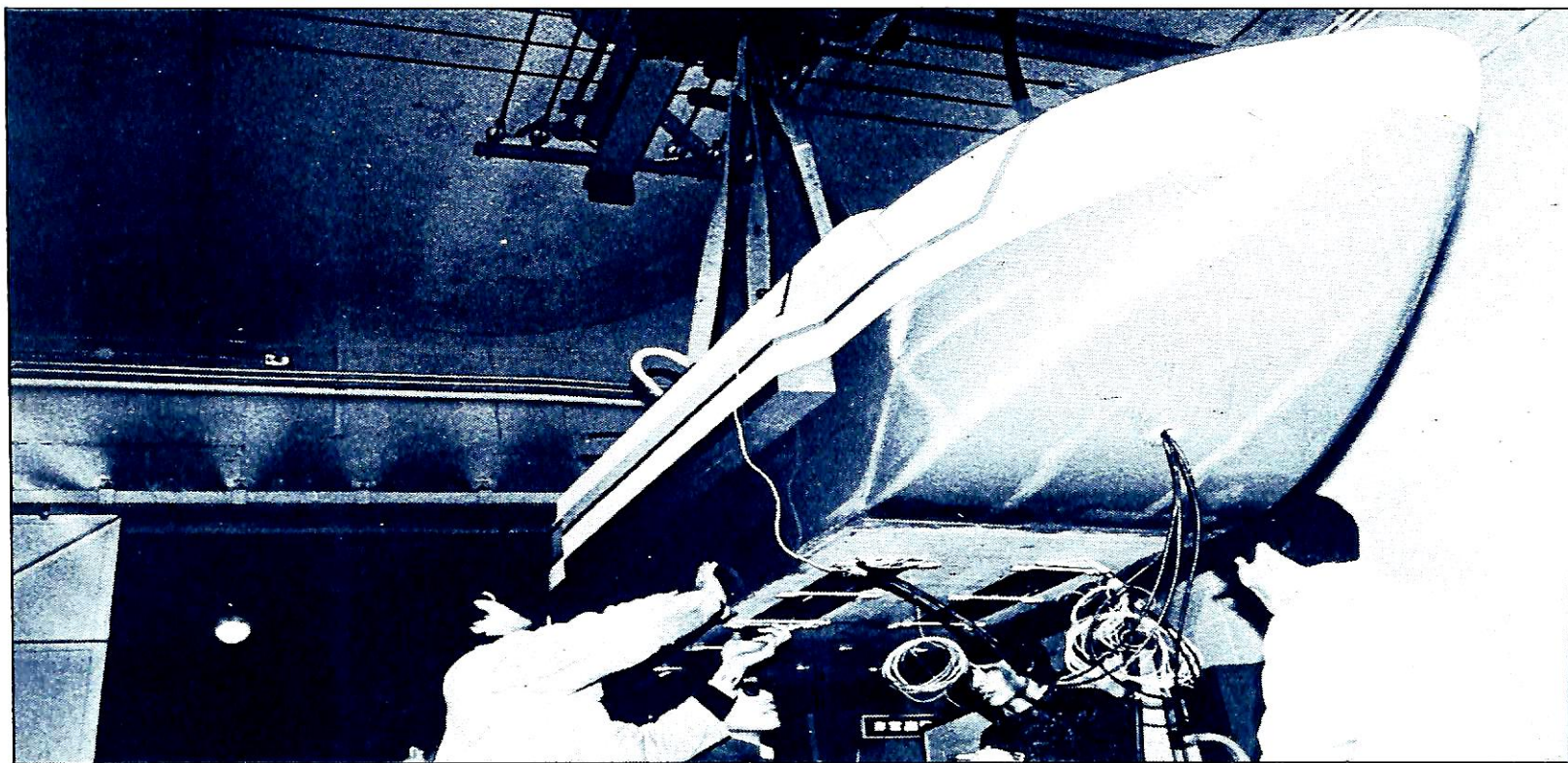


船の科学

1984

2

VOL.37 NO.2



DREAM SHIP

川崎重工業・神戸商船大学で共同開発

世界初の超電導電磁推進モデル船“ST-500”

全長3.6m,

重量700kg

磁場強度2万ガウス, 推進力1.5kgf

船の科学

1984

2

Vol. 37

目次

- 7 新造船写真集 (No. 424)
- 20 日本商船隊の懐古 No. 56 (朝風丸, はあぶる丸)山田早苗
- 22 商船の映像 (7) ゲイラード・カットを通過する商船 (1)
(エンプレス オブ オーストラリア, シティ オブ ロス アンゼルス)野間恒
- 25 1月のニュース解説米田博
- 28 高性能 RO/RO 兼 LO/LO 式貨物船 "TANA"常石造船
- 34 IMO 現存船ガスコード適用圧力式 LPG 船 "進徳丸"
の改造工事について神戸船渠工業
- 38 超電導電磁推進船の研究 (その1)川崎重工業
- 44 高速艇用高速ディーゼル機関 12 V 175 RTC 型 (その2)池貝鉄工
- 53 ノルウェーにおける海運及びオフショア編集部訳
-
- 56 造船工学覚え書 <2>川上益男
- 61 冷凍運搬船 <6>角張昭介・椎原裕美
- 69 続・液化ガスタンカー <6>恵美洋彦
- 79 船舶電子航法ノート (82)木村小一
-
- 86 IMO コーナー (第26回)
第28回航行安全小委員会の報告運輸省船舶局

●技術短信 パソコンによる船舶用積付計算システムを開発

芙蓉情報センター

●海外技短 帯のもつれがない安全胴衣 — ガス, 可燃性雰囲気向 —

MWセフティ社