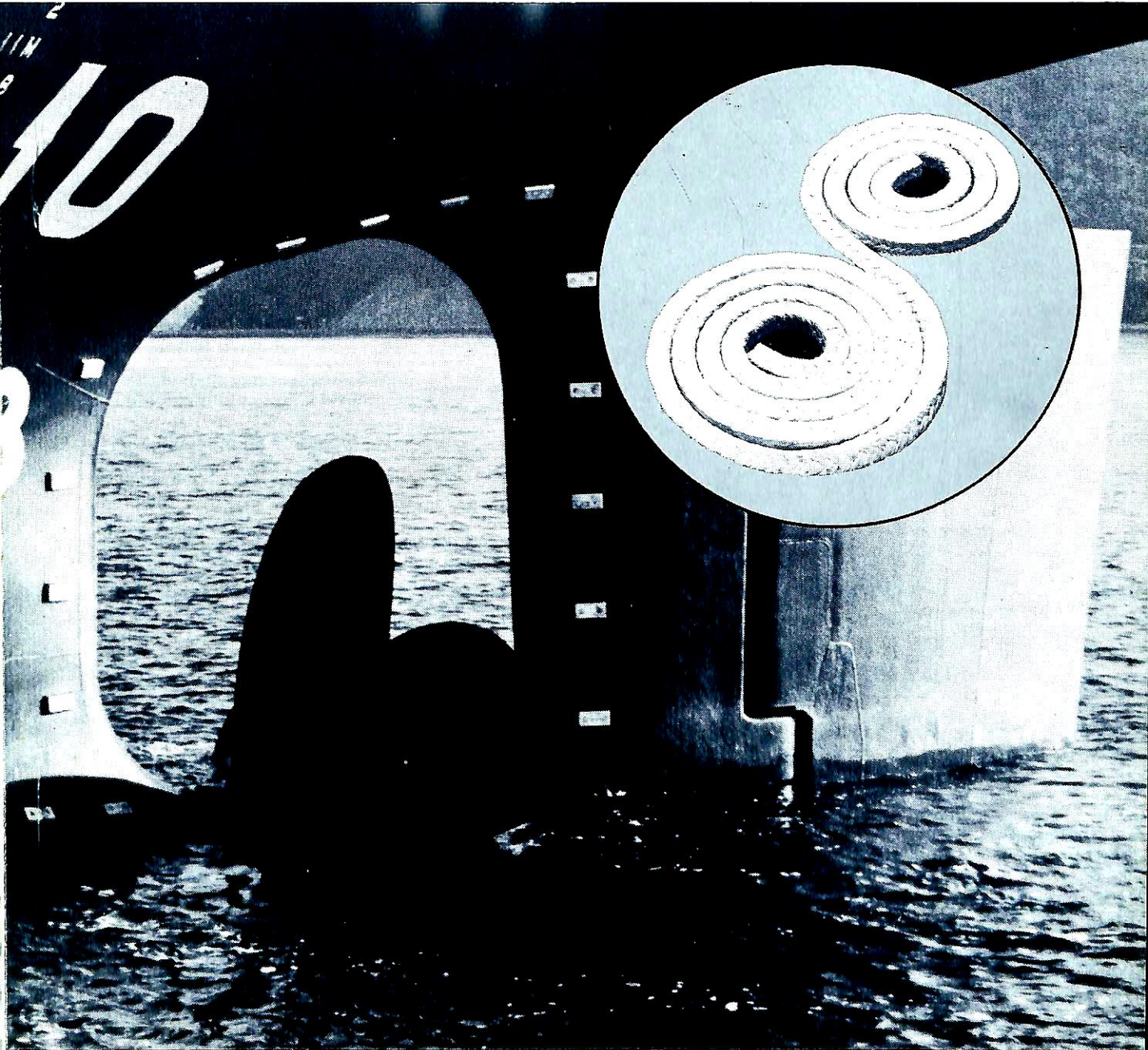


# 船の科学 1984 3

VOL.37 NO.3



世界の海をシールでつなぐ日本ピラー!!

**PILLAR** 日本ピラー工業株式会社

画期的スタンチューブ パッキン

「シーゴールド」 ピラーNo.428F

# 船の科学

1984

3

Vol. 37

## 目 次

- 7 新造船写真集 (No. 425)
- 23 重量物運搬船と大型貨物の海上輸送……………日 之 出 汽 船
- 26 最新設備の Wärtsilä 氷海研究所…………… Wärtsilä
- 28 日本商船隊の懐古 No. 57 (あとらす丸, 朝日山丸)……………山 田 早 苗
- 30 商船の映像(8) ゲイラード・カットを通過する商船(2)  
(サンタ・クララ, ステラ・ポリス)……………野 間 恒
- 
- 33 2月のニュース解説……………米 田 博
- 36 80,000 dwt パナマックス型 O/B/O 兼用船 "ZARAGOZA"……………三 菱 重 工 業
- 45 再液化装置付ディーゼル推進 LNG 船……………日 本 鋼 管
- 56 超電導電磁推進船の研究 (その1)……………川 崎 重 工 業
- 65 液化ガスタンカー用 "双胴円筒形タンク" の設計に関する二,三の考察…恵 美 洋 彦
- 72 ●造船技術変遷史シリーズ  
船型試験をめぐって<その1>……………横 尾 幸 一
- 
- 76 造船工学覚え書<3>……………川 上 益 男
- 80 冷凍運搬船<7>……………角 張 昭 介・椎 原 裕 美
- 85 船舶電子航法ノート (83)……………木 村 小 一
- 
- 92 IMO コーナー (第27回)  
IMO 第13回総会審議概要報告 (58・11・7~11・18開催)……………運 輸 省 船 舶 局
- 94 昭和58年 (1~12月) 主要造船所新造船進水量集計……………編 集 部
- 技術短信 三菱 UE ディーゼル "L シリーズ" 初号機世界最高水準の低燃費を達成 三菱重工業
- 製品紹介 コンパクトなボディに多機能が搭載された "バタチェッキ (逆止弁)" 巴バルブ
- カーボン・スラッジ強力洗浄剤 "PANDO 665 A" スリーボンド
- 海外技短 コスト削減の船舶設計 "多目的縮尺モデル MP 17" ブリティッシュ・シップビルダー