

船の科学 1985 1

VOL.38 NO. 1



 **日立造船株式会社**

世界最大級くみあい船舶向け 撒積運搬船
“リバー スター”

載貨重量 187,011t 主機ディーゼル 20,500PS
速力試運転最大 15.78kn 満載航海 13.5kn

日立造船・有明工場建造

船の科学

1985

1

Vol. 38

目次

- 17 新造船写真集 (No. 435)
- 40 P&O社向け新鋭豪華客船 "ROYAL PRINCESS" の就航 ……府川 義辰
- 42 日本商船隊の懐古 No. 66 (元明丸, 沅江丸) ……山田 早苗
- 45 商船の映像 (17) アメリカ船舶院型商船 (プレジデント・ハリソン,
プレジデント・バン・ビューレン, 535 フィート型ダラーライン貨客船) ……野間 恒
-
- 49 12月のニュース解説 ……米田 博
- 52 年頭所感 ……木下 昌雄
- 54 長崎県漁業取締船 "かいおう" ……三菱重工業
- 59 800T吊り重量物運搬船 "GLORIA VIRENTIUM" ……編集部
- 62 最近のケミカルタンカー<中の3> ……編集部
- 66 国際電話回線の利用による危険物運送に関する
コンピュータ情報検索 ……編集部
- 70 タグボートの現状と歴史的考察<その3> ……窪田 太郎
-
- 74 ●シリーズ・海洋開発産業時代への動き<第8回>
浮遊式石油生産システム ……三菱重工業
- 81 ●造船技術変遷史シリーズ
船型試験をめぐって<その11> ……横尾 幸一
- 89 ●シリーズ・日本の艦艇・商船の電気技術史
第1章 艦艇の電気機装・電気機器<その4> ……山崎信次・伊藤武夫
-
- 92 造船工学覚え書<13> ……川上 益男
- 98 冷凍運搬船<17> ……角張昭介・椎原裕美
- 103 船舶電子航法ノート (93) ……木村 小一
-
- 109 IMOコーナー (第37回)
ポートステートコントロール ……運輸省海上技術安全局
- 技術短信 弁体とシートリングの長寿命化を実現 巴バルブ
より高い重量対比強度の設計を可能にする「ノーメックス」製ハニカム デュボン ジャパン
船舶定周波数型発電装置 "MITSUI - TES 軸発システム" を開発 三井造船
回転流動方式による石炭乾燥・分級装置を開発 日立造船
- 新刊紹介 '85海運・造船会社要覧 日刊海事通信社