

船の科学 1

1987

VOL.40 NO. 1



 **日立造船株式会社**

山下新日本汽船向け

コンテナ船“山 隆 丸”

載貨重量 38,217 t コテナ搭載数 2,500 TEU

主機ディーゼル 32,300 PS 満載航海 22.0 kn

日立造船・因島工場建造

目次

- 15 新造船写真集 (No.459)
- 22 超電導電磁力推進船の開発……………日本造船振興財団
- 23 超電導電気推進システムの開発……………日本船用機器開発協会・住友重機械工業
- 38 日本商船隊の懐古No.90 (永興丸, 伊予丸, 千珠丸) ……………山田 早苗
- 40 商船の映像(41)「二隻の商船」(ベルディ, ロッシーニ)
(ガリレオ・ガリレイ, レオナルド・ダ・ビンチ)……………野間 恒
- 42 21世紀の船舶 (ニュータイプ氷海域砕氷船
とLNGタンカー)……………Wärtsilä Marine Industrier Inc.
- 43 ノルウェーKloster Cruise向け 40,000GT型客船 ……………府川 義辰
大型豪華客船M/V "HOMERIC"の就航
-
- 49 12月のニュース解説 (米国海運も不況に直面) ……………米田 博
- 52 年頭所感(造船第三次産業論)……………藤田 譲
- 54 浮体式石油生産処理設備“PETROJARL 1”の概要……………日本鋼管
- 61 $C_B = 0.78$ 二軸スケグ船尾船型のスケグ間隔及びスケグ形状で
推進性能に及ぼす影響……………運輸省船舶技術研究所
- 66 三菱-スルザ-RTA-DF型ガス重油混焼ディーゼル機関の開発……………三菱重工業
- 75 近代化船と諸自動化設備……………日本海事協会
- 77 CAD/CAMセンターを開設 (対話型CAEシステム NICE IRIS)……………日本鋼管
- 79 なつかしのパナマ運河-乗船実習の思い出-……………高城 清
-
- 84 ●船舶用塗料について(その17)
第3章 タンク用塗料……………中国塗料
- 90 ●シリーズ・日本の艦艇・商船の電気技術史<その28>
第2章 商船の電気艤装・電気機器……………徳永 勇
-
- 94 造船工学覚え書<35>……………川上 益男
- 97 続・液化ガスタンカー<32:最終回>……………恵美 洋彦
- 104 船舶電子航法ノート<116>……………木村 小一
-
- 109 ●IMOコーナー (第60回)
第53回海上安全委員会の報告……………運輸省海上技術安全局
- 製品紹介 長期防錆防食用下塗り塗料“セメンシャス# 200” 恒和化学工業
- 技術短信 北海向け半没水型海洋石油掘削装置“DYVI ALPHA”完成・引渡し 日本鋼管
- お知らせ Gulf Maritime'87 ペルシャ湾海洋機器展 タイムズ ハブリッキング
- 新刊紹介 '87海運造船会社要覧 日刊海事通信社
『船員日記』(62年版) 成山堂書店