

船の科学 1987

VOL.40 NO. 10

HÄGGLUNDS

●複索グラブ・クレーン●



K型・巻上げ能力 25 T・旋回半径 24 m・巻上げ速度 40 m/min

ヘグランド日本 株式会社

〒107 東京都港区赤坂1-8-10 (第9興和ビル)

TEL.(03) 588-0291 FAX.(03) 582-3237

TLX. 2422179 HAGJPN.J

目 次

- 5 新造船写真集 (No. 468)
- 12 海洋レジャー IHI・Aqua Series 石川島播磨重工業
双胴型アクア・クリッパー, アクア・ダイバース
- 15 大型水中観光船マリン・キッスおよび小型水中観光船(透視図)..... 寛治マリンデザイン
- 16 日本商船隊の懐古 No.99 (博多丸, 松江丸) 山 田 早 苗
- 18 商船の映像(49)「クルーズの情景」(マリボサ, フェアウインド)..... 野 間 恒
- 20 ドイツ生まれの大型帆走客船“SEA CLOUD” 府 川 義 辰
-
- 25 9月のニュース解説(昭和63年度海事関係予算要求) 米 田 博
- 28 2,100 総噸型鋼製旅客船/自動車航送船“フェリーくにが”の概要 林 兼 船 渠
- 34 世界最大級のフローテル
自航半潜式“POLYCONFIDENCE”の概要 三 井 造 船
- 42 水中観光の夢を拓く水中観光船について
石垣島に就航した“マリン・キッス”他 寛治マリンデザイン
- 49 ●造船・海運各社の新事業シリーズⅡ
大空への進出“飛行船”新事業 大阪商船三井船舶
-
- 昭和62年度日本造船学会授賞論文要約紹介
- 50 Added Resistance in Waves in the Light of Unsteady wave
Pattern Analysis および波浪中の船に働く流体に関する一連の論文 ... 大 楠 丹
- 52 表面亀裂開口変位による大径鋼管の脆性破壊発生特性の評価 川 口 喜 明
- 54 境界要素法の直接法によるプロペラまわりの二次元流れ解析 凌 志 浩
- 56 船体骨組構造の確率的塑性崩壊解析に関する考察 岡 田 博 雄
-
- 58 海上は免震か? — 海震の調査 — 濱 村 建 治
- 62 ●船舶と海洋鋼構造物の防錆・防食技術と施工法(14)
バラスト・タンク防食の変遷(その3) 濱 田 外 治 郎
- 68 ●船舶用塗料について<その26>
第5章 船の塗料の歴史 中 国 塗 料
- 71 ●シリーズ・日本の艦艇・商船の電気技術史<その37>
第4章 水中音響機器 桑 原 新・久山多美男
-
- 75 造船工学覚え書<44> 川 上 益 男
- 80 船舶電子航法ノート<125> 木 村 小 一
-
- 86 ●IMOコーナー(第69回)
第30回設計設備(D E)小委員会 運輸省海上技術安全局

●製品紹介 SOLAS条約適合複合型高速救助艇HB-490 RS
アルミ用亀裂探査器(SA-747シリーズ)

アキレス
新栄製作所