

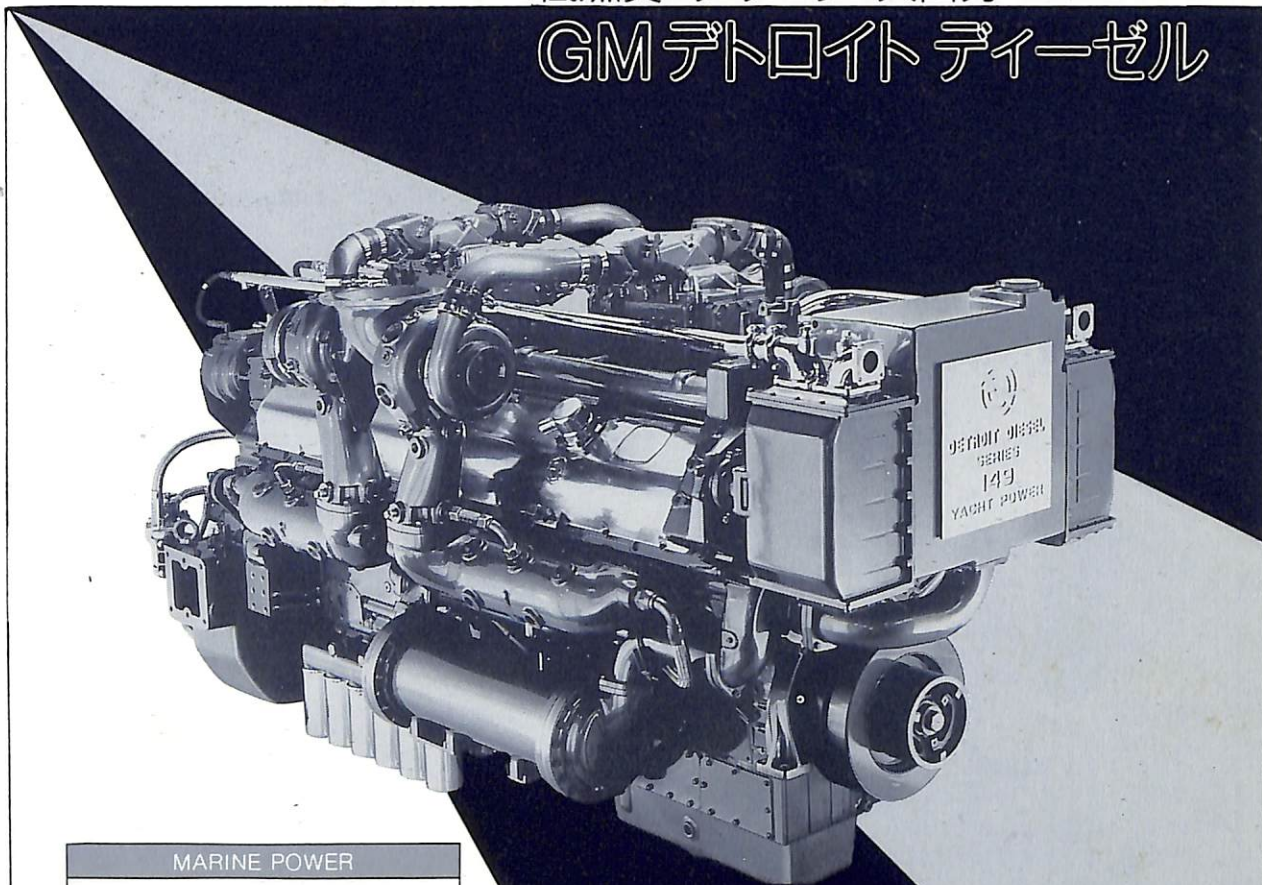
船の科学 9

1991

VOL.44 NO. 9

低燃費・クリーン・大出力

GM デトロイト デイゼル



MARINE POWER	
SERIES	
53	UP TO 400 BHP
71	UP TO 900 BHP
92	UP TO 1400 BHP
149	UP TO 2400 BHP
0 500 1000 1500 2400	

今、脚光を浴びるハイパフォーマンス、
高効率2サイクルマリンエンジン。

DETROIT DIESEL

富永物産



TEL. 東京03-5687-0040(代) / 大阪06-361-3836(代)

船の科学

1991

9

Vol. 44

目 次

- 9 新造船紹介 (No. 515)
- 16 日本商船隊の懐古No. 146 (室蘭丸, 北海丸)山 田 早 苗
- 19 世界最大の豪華フェリー“SILJA SERENADE”デビュー (1)府 川 義 辰
- 23 スペイン国営海運会社, 22,000 噸のRO/ROパッセンジャーフェリー
をフィンランドのクヴィルネル・マーサ・ヤードに発注.....府 川 義 辰
-
- 25 8月のニュース解説 (VLCCの代替建造)米 田 博
-
- 新造船紹介
- 28 多目的自動車運搬船 “とよふじ15”の概要.....三 菱 重 工 業
- 34 新造クルージング・フェリー“四万十川”の概要.....神 田 造 船 所
-
- 43 船型学50年(9) — 局所非線形 —乾 崇 夫
-
- 燃料油と主補機器障害の相関
- 52 船用機器の障害に影響する低質燃料油の成分因子の
統計的アプローチによる幾つかの結果(1).....椎原裕美・青木秀男
-
- 小さなセーラーを育てた帆船
- 60 海洋少年団練習船「義勇和爾丸」に就いて (その2の2)今 泉 章 利
-
- 随 筆
- 68 LSTによる貨車航走 — 青函航路改造工事と運航記録から —吉 澤 幸 雄
-
- 抄 訳
- 71 海上革命 乗組員6人で運航可能な船を連続建造中ロイド船級協会
-
- 船のスケッチ画集(38)
- 77 国内フェリー乗船記 — 洞海湾散歩 —小 林 義 秀
-
- 連載講座
- 80 船舶電子航法ノート(172)木 村 小 一
-
- IMOコーナー (第116回)
- 85 第59回海上安全委員会 (MSC) の報告 — (その1)運輸省海上技術安全局
-
- ニュース 三菱重工業・超高層ツインタワービル建設へー横浜みなとみらい21地区ー 三菱重工業
- 海外製品紹介 Kvaerner Marine Equipment社の画期的なRO/RO積込み装置 スウェーデン
英国デザイン評議会賞を受賞した航行補助装置 英 国