

船の科学 2

1992

VOL.45 NO. 2

日本最大、最高速RORO貨物船“日産むさし丸”



総噸数7,390T／車両搭載能力14tセミ・トレーラ121台／最大出力14,850PS／航海速力20.0kn

九州急行フェリー株式会社
内海造船株式会社

目 次

- 7 新造船紹介 (No. 520)
- 16 日本商船隊の懐古No. 151 (加賀丸, 山陽丸)山 田 早 苗
- 18 イタリアの 50,000 トン型クルーズ客船“COSTA CLASSICA”府 川 義 辰
— EURO・LUXE をモットーにデビュー —
- 21 本年 4 月就航予定のセレブリティークルーズ社の府 川 義 辰
豪華クルーズ客船“ZENITH”の建造状況
-
- 25 1 月のニュース解説 (平成 4 年度予算案)米 田 博
-
- 28 ● 新造船紹介
「日産むさし丸」が出来るまで九州急行フェリー
- 32 ロールオン・ロールオフ貨物船“日産むさし丸”の概要内 海 造 船
- 40 515,000 CF 型冷凍運搬船“IVORY DAWN”の概要四 国 ド ッ ク
-
- 48 船型学 50 年 (13) — 続・新しい流れ (キャビテーション) —乾 崇 夫・加藤洋治
-
- 56 ● 随 筆
TANKER 昔話高 城 清
-
- 65 ● 船名録研究 45 年
日本船舶史 (抄) (1)遠 藤 昭
-
- 69 ● 抄 訳
世界の LNG 輸送実績 (1990 年版) — LNG LOG 16 より —編 集 部
-
- 77 ● 船のスケッチ画集 (42)
国内フェリー乗船記 — 「彦島渡船の歴史」 —小 林 義 秀
-
- 80 ● 連載講座
船舶電子航法ノート (177)木 村 小 一
-
- 84 ● IMO コーナー (第 121 回)
第 21 回バルクケミカル小委員会の報告運輸省海上技術安全局
-
- ニュース 独自開発の双胴型高速フェリーの实用化にメド, スピードは
現存フェリーの 2 倍で大型化も容易石川島播磨重工業
生きたイカ運搬用長距離活魚輸送 / 蓄養水槽を開発三菱重工業・菱和海洋開発
- 海外ニュース 車の屋根に乗せられる双胴船・忙しい港の新システム英 国