

船の科学 1993 12

VOL.46 NO. 12

世界初のテクニガス・マークⅢメンブレン方式 18,800 m^3 型LNG船

S/S "AMAN BINTULU"



☆ 中堅都市ガス事業者の天然ガス導入計画に対応した最新鋭LNG船 ☆

船主：Asia LNG Transport Sdn.Bhd.殿

建造：NKK (日本鋼管株式会社)



NKK

日本鋼管株式会社

目 次

- 5 新造船紹介 (No. 542)
- 18 日本商船隊の懐古No. 173 (睦洋丸, 武昌丸, 筑後川丸)山 田 早 苗
イタリア系の新鋭客船運航会社シルバークルーズ社が
- 20 現在建造を進めている世界のトップクラス客船府 川 義 辰
15,000 GT型“SILVER CLOUD”
- 22 デルタクイーン蒸気船会社建造に着手府 川 義 辰
新鋭河川用外輪客船“AMERICAN QUEEN”
- 23 クバルナー・マーサ・ヤード社,府 川 義 辰
東南アジア海域向け新型ケーブルシップ2隻を受注
-
- 25 11月のニュース解説(平成不況下の中間決算)米 田 博
-
- 28 ●新造船紹介
石灰石専用船“八 戸 丸”誕生まで扶 桑 船 舶
- 30 近代化石灰石専用船“八 戸 丸”の概要今 治 造 船
世界初, テクニガス・マークⅢ・メンブレン方式
- 38 18,800 m³型LNG船“AMAN BINTULU”N K K
- 46 カーフェリー“フェリー屋久島2”の概要ヤ マ ニ シ
-
- 50 ●講演会記録
IMOのMSC議長およびMEP議長の講演(1)運 輸 省
-
- 55 ●連載講座
続・中速艇の一設計法(12)大 隅 三 彦
-
- 62 ●随 筆
私の船舶安全法論 / ゴルフ / 船は升である尾 花 皓
-
- 64 ●連載講座
船型設計ノート(9)森 正 彦
-
- 76 ●研究所紹介
新「NK研究センター」を訪ねて編 集 部
-
- 78 ●フェリー乗船体験記(1)
“フェリー屋久島2”と屋久島山 本 文 雄
-
- 82 ●IMOコーナー(第143回)
第39回航行安全小委員会(NAV)の報告運輸省海上技術安全局
-
- 84 船の科学内容索引(平成5年1月~12月)編 集 部
-
- 統計資料 世界の造船量増大ロイド船級協会