

船の科学 1996 7

VOL.49 NO. 7

翼付き双胴型交通船

水中翼の装備により揺れを大幅に低減!!



翼付き双胴型交通船“アイリス”

ナビックステクノトレード株式会社向け

全長18.50m・総トン数49トン・航海速力20ノット・旅客定員46名

日立造船株式会社

目 次

14	新造船紹介 (No.573)	
18	テクノスーパーライナー実験船“飛 翔” Ship of the Year '95を受賞	日本造船学会
20	30フィート カタマラン フィッシングボート SUNCAT-8.8	日産自動車
32	日本商船隊の懐古No.204 (高見山丸, 大分丸)	山田 早苗
34	カーニバルクルーズ社 70,000 トン級8隻シリーズ第5番船“IMAGINATION”	府川 義辰
41	6月のニュース解説(OECD造船協定批准)	米田 博
44	●新造船紹介 大型カーフェリー“れいんぼう べる”の概要	三菱重工業
53	●新型商船紹介 人と環境にやさしい中型高速RORO旅客船	日本中型造船工業会
62	●新技術開発 TSL対応高速荷役システムの技術開発	運輸省港湾局
	●技術論説	
71	極めて高能率な超高速RORO船(HTH)の開発	塩田 浩平
87	船会社の造船技術者より見た造船の諸問題(19)	松宮 熙
	●連載講座	
81	船型設計ノート(40)	森 正彦
98	船舶電子航法ノート(225)	木村 小一
92	●新製品紹介 舵減揺装置(MARCS-100)	三井造船
94	●海洋随筆 貨客船百花繚乱(22)	兵頭 喜明
102	●IMOコーナー(第174回) 第1回無線通信・捜索救助小委員会(COMSAR)の結果	運輸省
	●製品紹介	
70	海水ストレーナの要らないクラゲ除去装置	菱洋産業株式会社
93	新型作業連絡用無線(IC-4080)の発売	アイコム株式会社