

船の科学 1997 1

VOL.50 NO. 1

ダブルハルVLCC“SOVEREIGN UNITY”



Majestic Tankers Corporation 向けタンカー/ 載貨重量307,000t/速力16.17kn

日立造船株式会社

船の科学

1997

1

Vol. 50

目次

9	新造船紹介 (No. 579)	
12	27フィートディーゼルフッシングクルーザー サン フィッシャー 800 FB	日産自動車
26	日本商船隊の懐古No. 210 (神威丸, 西安丸, 新興丸)	山田早苗
28	欧州のステナグループの運航するシリーズ第1船 HSS 1500型 高速フェリー“STENA EXPLORER”	府川義辰
41	12月のニュース解説 (運輸事業の需給調整)	米田博
44	年頭所感	大庭浩
	●新造船紹介	
46	高速フェリー“おーしゃん さうず”の概要	尾道造船
53	流水観光船“ガリンコ号2”の概要	三井造船
	●新技術開発	
58	テクノスーパーライナーの総合実験の概要と成果	堀場伸他3名
64	テクノスーパーライナー実海域模型船 “疾風”の総合実験の概要と成果	川崎重工他4社
73	T S L対応高速水平荷役システム	山賀秀夫他1名
	●連載講座	
97	船舶電子航法ノート (231)	木村小一
	●技術論説	
79	船会社の造船技術者より見た造船の諸問題(23) — より良き船を造るために —	松宮熙
	●海洋随筆および随筆	
85	貨客船百花繚乱(27)	兵頭喜明
90	海洋開発草分け話(23)	武藤郁夫
	●IMOコーナー (第180回)	
102	第41回防火(FP)小委員会の結果について	運輸省
19, 63	●新製品ニュース (KaMeWaグループ, 三菱UE機関累計24万馬力突破)	
96	●造船統計 (日本が1996年9月からの4半期で首位を維持)	ロイド