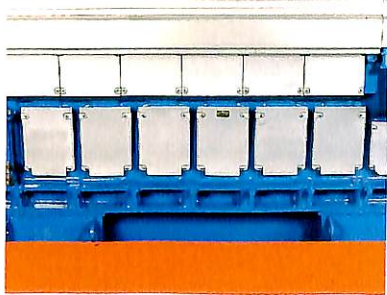
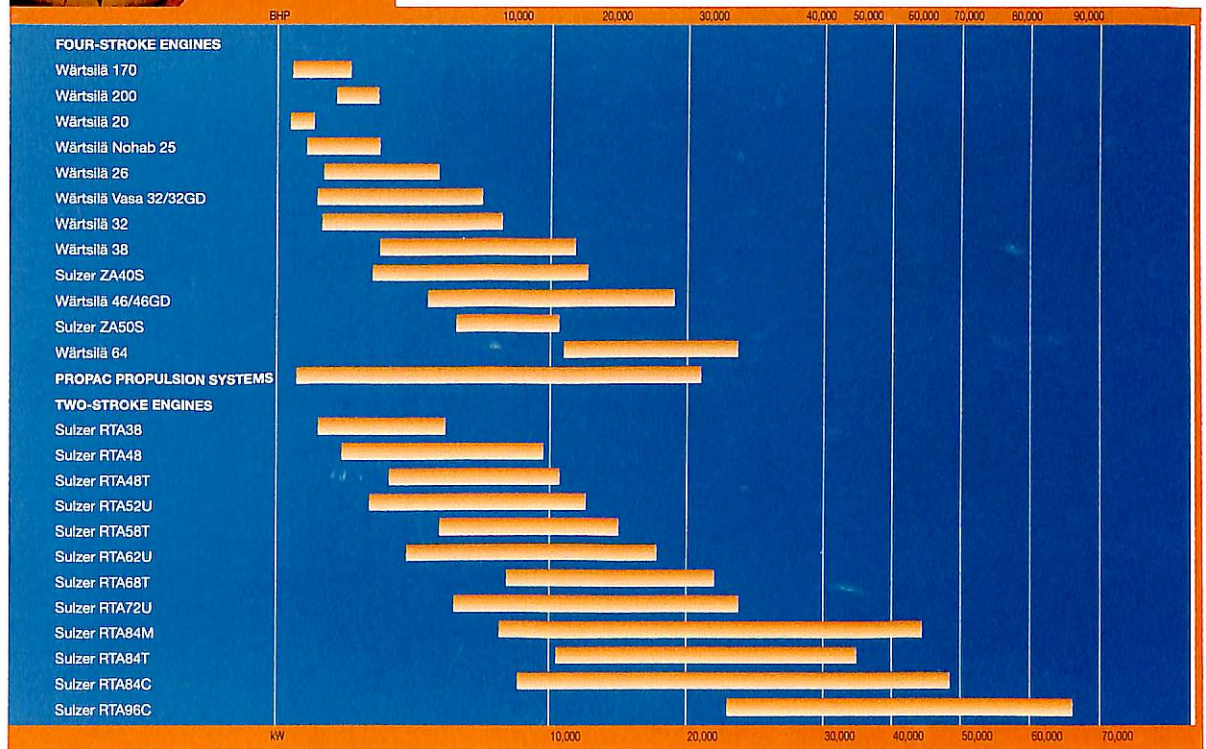


船の科学 9

VOL.50 NO. 9



Solutions for successful shipping



2大ディーゼルエンジnbrランドである、WÄRTSILÄとSULZERの合併により広い出力範囲の船用及び陸上用高速、中速、低速エンジン（ディーゼル及びガス）500KW～66,000KW(700bhp～90,000bhp)をお届けします。さらに全世界に広がる充実したアフターサービス網及びライセンサーで一層のご信頼に添えてゆきます。

エヌエスディー日本株式会社
〒650 神戸市中央区海岸通2丁目2-3
サンエイビル10階
電話 (078) 321-1501/5
ファックス (078) 332-2723

バルチラディーゼルジャパン株式会社
〒650 神戸市中央区海岸通1丁目1-1
神戸郵船ビル
電話 (078) 392-5333
ファックス (078) 392-8688



Formed by the merger of Wärtsilä Diesel and New Sulzer Diesel

目 次

- 6 新造船紹介 (No. 587)
- 14 日本商船隊の懐古 No. 218 (宮浦丸, 第18御影丸, 光島丸)山 田 早 苗
- 16 ドイツのマイヤー造船所で建造セレブリティークルーズ社向け
77,000トン型3隻シリーズ第2船“GALAXY”竣工(1)府 川 義 辰
- 20 奇しくも9月30日に引退
世界の各船2隻 ROTTERDAM・CANBERRA府 川 義 辰
-
- 25 8月のニュース解説(タンカー事故と流出油防除)米 田 博
- 新造船紹介
- 28 60mウエーブピアサー型カーフェリー“シーバード”の概要日 立 造 船
- 33 300総トン型高速多目的防災・引船“だいおう”の概要金 川 造 船
-
- 技術論説
- 40 船会社の造船技術者より見た造船の諸問題(29)
— より良き船を造るために —松 宮 熙
-
- 連載講座
- 81 船舶電子航法ノート(238).....木 村 小 一
-
- 海上汚染対策
- 44 最近の水面への油流出事故に関連する二、三の問題について矢 崎 敦 生
-
- 海外製品紹介
- 52 Wärtsilä NSD Corporationの誕生と Sulzer RTA 96C シリーズ
.....エヌエスディー日本
- 54 世界最大出力機関, 試験完了
Sulzer RTA 96C形(82,170馬力) Wärtsilä NSD
- 56 造船設計に新時代を拓く「TRIBON VITESSE」K C S
-
- 海洋随筆
- 58 My Conversion Problems (私の換算問題)高 城 清
- 62 貨客船百花繚乱(33)最終回.....兵 頭 喜 明
- 70 大正育ち江戸っ子の造船話(5) 最終回御 船 功 檣
- 75 海洋開発: 20世紀の遺訓と21世紀の展望(7)為 広 正 起
-
- IMOコーナー(第188回)
- 86 第68回海上安全委員会(MSC)の結果運 輸 省
-
- 海外ニュース
- 23 カーニバルクルーズ AZIPOD 推進機搭載型7万トン級
第1船“ELATION”進水 Kvaerner Masa
-
- ニュース
- 85 日立造船南港ビルに本社移転日 立 造 船