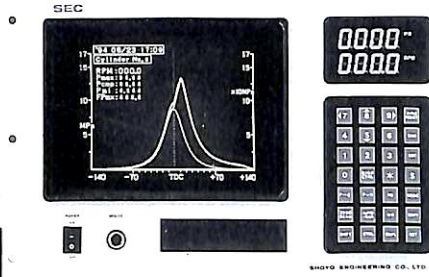


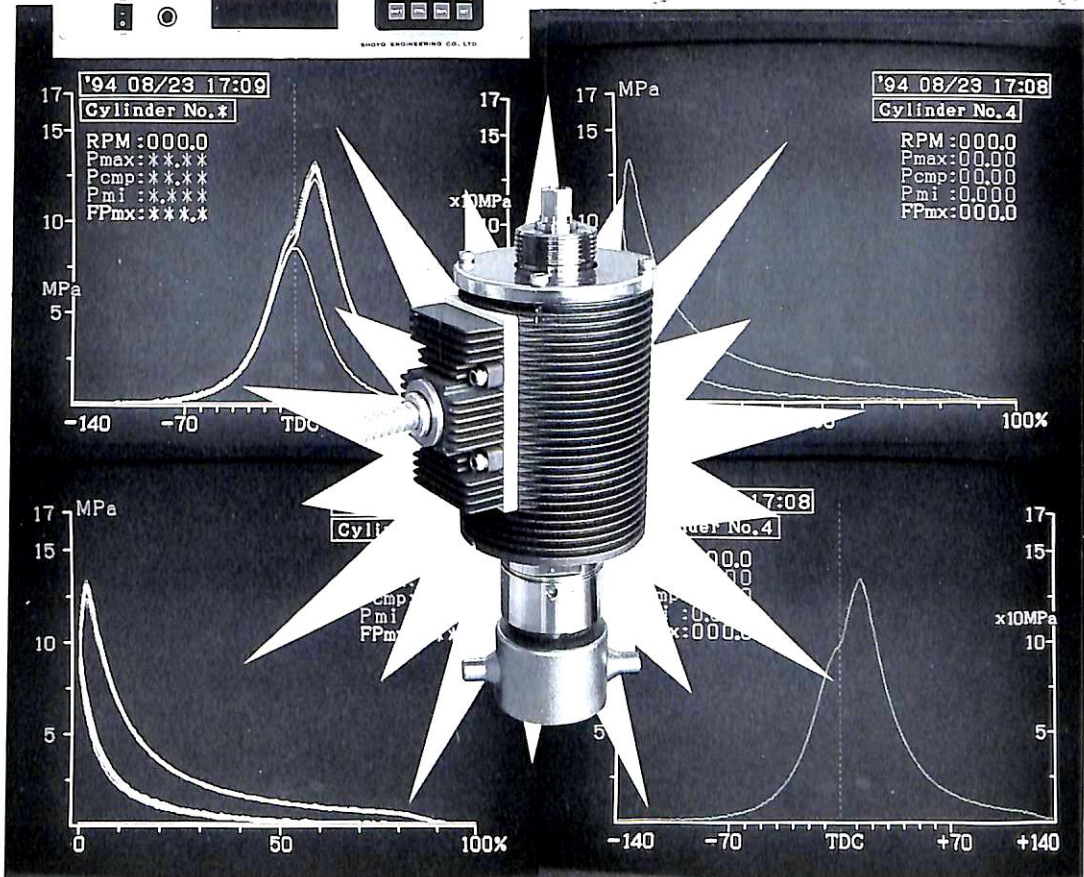
船の科学 4

VOL.51 NO. 4

SEC 燃焼圧力監視装置 ENGINE ANALYZER



- ・ 致命的なトラブルを防ぎ、効率的メンテナンスのために必要不可欠なエンジン情報〈筒内燃焼圧力〉を常時提供します。



 (株) 湘洋エンジニアリング

〒252-1104 神奈川県綾瀬市大上1丁目5398-4

TEL. (0467) 70-3601(代) / FAX. (0467) 70-3605

目 次

-
- 6 新造船紹介 (No.594)
- 16 日本商船隊の懐古No.225 (朝鮮丸, 福州丸)山 田 早 苗
- 18 ギリシャのロイヤル オリンピック クルーズ
25,000トン型2隻の高速クルーズ客船を建造府 川 義 辰
- 19 ドイツのマイヤー造船所で建造のセレブリティークルーズ社の
77,000トン型3隻シリーズ第3船
豪華客船“MERCURY”竣工・引渡(2)府 川 義 辰
-
- 25 3月のニュース解説(内航海運暫定措置事業)米 田 博
-
- 新造船紹介
- 28 旅客カーフェリー“さんふらわあ あいぼり”の概要三 菱 重 工 業
- 37 100総トン型鋼製貨客船“ニューへぐら”の概要墨 田 川 造 船
-
- 技術論説
- 44 船会社の造船技術者より見た造船の諸問題(33)松 宮 熙
- 51 泡切れの良い船型について -漁業調査船“あき”-武 隈 克 義
-
- 技術解説
- 64 プッシャーバージあれこれ(2)山 口 琢 磨
-
- 技術講座
- 79 船舶電子航法ノート(245)木 村 小 一
-
- 新機関紹介
- 56 マキタL30M・L31M形機関の概要マ キ タ
-
- 海洋随筆
- 68 海洋開発:20世紀の遺訓と21世紀の展望(13)為 広 正 起
- 74 ある造船技術者の思い出(6)西 川 富 士 郎
-
- IMOコーナー
- 85 第14回復原性・満載喫水線・漁業安全の委員会(SLF41)の結果について運 輸 省
-
- ニュース
- 63 翼付双胴高速旅客船スーパージェット40“シーマックス”完工
-世界最高速45.06ノット公試記録を達成-日 立 造 船
-