

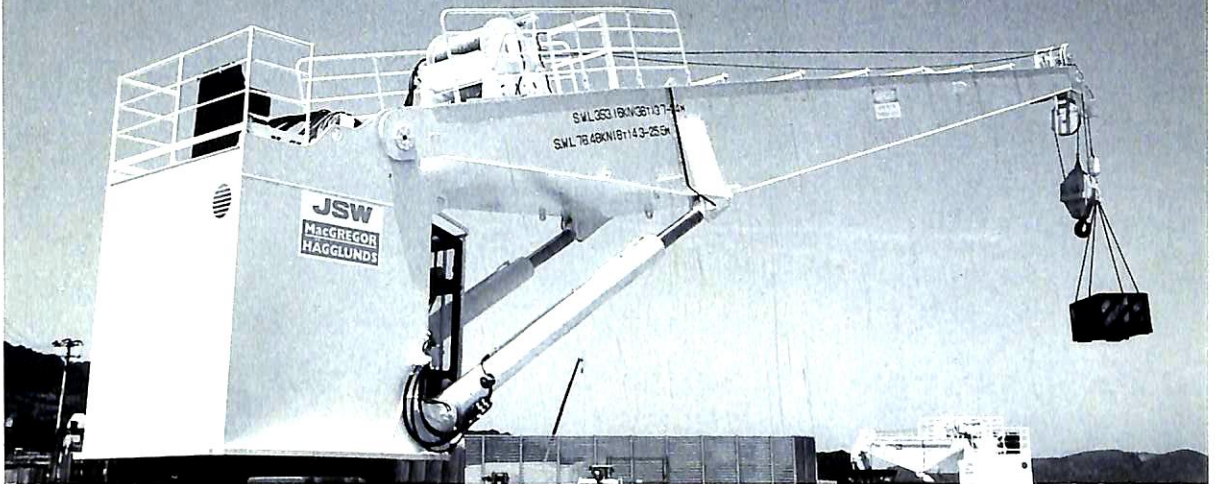
船の科学 7

1998
VOL.51 NO. 7

JSW
MacGREGOR
HÄGGLUNDS

Type
LC CRANE

Low Profile
&
Low Center of Gravity



《LC3624-3/825.5-1》

SWL 36TON/8TON

カヤバ・マックグレゴ-株式会社
MacGREGOR-Kayaba, Ltd.

本社 〒105-0022 東京都港区海岸1-15-1 (スズエベイディアム9F)
TEL 03(5403)1955 FAX 03(5403)1953

JSW 株式会社 **日本製鋼所**

〒100-0006 東京都千代田区有楽町1-1-2(日比谷三井ビル)
TEL : 03(3501)-6135
FAX : 03(3595)-4620

目 次

-
- 16 新造船紹介 (No. 597)
-
- 20 ヤマハ サロンクルーザー SC36ヤマハ 発動機
22 トヨタ 海を愛するところ 大型クルーザーPONAM-37.....トヨタ自動車
28 日本商船隊の懐古 No. 228 (関東丸, 香椎丸)山田 早苗
-
- 30 プリンセスクルーズ
世界最大のクルーズ客船“GRAND PRINCESS”就航府川 義辰
36 ギリシャの29,000トン級
RORO型高速フェリー“SUPERFAST III”およびIV府川 義辰
-
- 41 6月のニュース解説(造船海運の97年度決算).....米田 博
- 新造船紹介
720人乗り
44 豪華外洋クルーズ客船“ぱしふいっくびいなす”の概要石川島播磨重工業
51 内航近代化実証船“翔陽丸”の概要中谷 造船
61 サンゴ観賞船“オルカ”の就航ウエストマリン
-
- 海難事故とその報告
63 タンカー“ナホトカ号”遭難の原因について訳・間野 正己
-
- 技術論説
67 船会社の造船技術者より見た造船の諸問題(35).....松宮 熙
-
- 技術解説
89 プッシャーバージあれこれ(5).....山口 琢磨
-
- 連載講座
97 船舶電子航法ノート(247).....木村 小一
-
- 新機関紹介
74 高速カーフェリー用
MTU社製20V1163TB73Lディーゼル機関ダイムラー・ベンツ日本
-
- 海洋随筆
79 海洋開発:20世紀の遺訓と21世紀の展望(16).....為 広正起
-
- 海外製品紹介
94 TRIBON 4のルールに基づく自動設計コッカムズコンピューターシステムズ
-
- IMOコーナー(第198回)
102 第41回設計・設備(DE)小委員会の結果について.....運輸 省
-