

船の科学 2

VOL.52 NO. 2

SEC 燃烧压力監視装置 ENGINE ANALYZER

致命的なトラブルを防ぎ、効率的メンテナンスのために必要不可欠なエンジン情報<筒内燃烧压力>を常時提供します。

The advertisement features a central image of a metallic engine component, likely a cylinder head or piston assembly, with a pressure sensor attached. Surrounding this central image are four separate graphs, each displaying cylinder pressure (MPa) over time. The graphs are arranged in a 2x2 grid. Each graph includes a digital readout (RPM, Pmax, Pcmp, Pmi, FPmx) and a date/time stamp. The graphs show a characteristic combustion pressure curve with a peak around TDC (Top Dead Center). The top-left graph is labeled 'SEC' and shows a peak pressure of approximately 15 MPa. The top-right graph is labeled '新型液晶カラーモニター' (New type liquid crystal color monitor) and shows a peak pressure of approximately 15 MPa. The bottom-left graph shows a peak pressure of approximately 15 MPa. The bottom-right graph shows a peak pressure of approximately 15 MPa. The central image is labeled 'SHOYO ENGINEERING CO., LTD.' and 'MPa'.

 (株) 湘洋エンジニアリング

〒252-1104 神奈川県綾瀬市大上1丁目5398-4

TEL. (0467) 70-3601(代) / FAX. (0467) 70-3605

目 次

- 6 新造船紹介 (No.604)
- 12 日本商船隊の懐古No.235 (吉備丸, 興新丸, 神風丸)山 田 早 苗
●海外新造船紹介
- 14 アジアのフラッグシップ“SUPER STAR LEO” (2)
.....Jos.L.Meyer GmbH & Co.,Star Cruises:Singapore
- 22 フランスのアトランティック造船所で建造
ギリシャ系船主グループ開発クルーズ客船“MISTRAL” (2)
..... Festival Cruises,Chantiers de L’Atlantique
-
- 25 1月のニュース解説 (平成11年度予算案)米 田 博
●新造船紹介
- 28 450 Tヘビーマストクレーン搭載
重量物運搬船“GIGA TRANS”の概要三 菱 重 工 業
- 34 撤積貨物船“ORANGE TIGER”の概要サノヤス・ヒシノ明昌
●技術論説
- 38 船会社の造船技術者より見た造船の諸問題(38)
— より良き船を造るために —松 宮 熙
-
- 技術解説
- 46 サイド・スラスターの性能について (4)森 正 彦
- 54 チトフ教授による砕氷船, 耐氷商船の基本要目計算村 瀬 和 彦
-
- 連載講座
- 61 船舶電子航法ノート (252)木 村 小 一
-
- 海洋随筆
- 66 海洋開発: 20世紀の遺訓と21世紀の展望 (22)為 広 正 起
- 74 和辻型客船を想う (4)今 村 清
- 76 或る造船技術者の思い出 (11)西 川 富士郎
- 78 巨船 NORMANDIE 罷り通る (2)兵 頭 喜 明
-
- IMOコーナー (第205回)
- 86 第42回海洋環境保護委員会 (MEPC) の結果について運 輸 省
-
- 海外製品紹介
- 72 Wärtsilä NSD プロパックラダー Wärtsilä NSD