

モータシツプ 改題

# 船舶

## 一月號



昭和16年  
1月號

第14卷  
第1號

竣工より三菱重工業横濱船渠で建造中であつた日本郵船の相原丸は去る昭和15年11月12日竣工の引渡を了した。  
(起工……昭和14年6月23日、進水……15年3月23日)

本船の主要項目は次の通りである。

主要寸法 長 154.5米  
幅 19.0米  
深 12.5米

総噸數 7,139.48噸

載貨重量 9,482.372噸

主機關 三菱 MAN 單動二サイクル船用ディーゼル機關 二臺

速力(公試) 19.61節



三菱重工業株式會社

横濱船渠

横濱市中區練町

天然社發行

昭和十六年一月一日發  
昭和十五年十二月二十六日印刷納本行  
昭和十五年三月二十日第三刷郵便物認可  
發行



## 船 舶 (モーターシップ) 1 月 號 目 次

誌 潮 .....	( 1 )
計劃造船の提唱 ..... (年頭所感) .....	和 辻 春 樹 ( 4 )
船 舶 談 義 ..... (一) .....	山 口 増 人 ( 6 )
本邦造船界と新體制 .....	渡 瀬 正 磨 ( 15 )
東亞海運上海航路船“神戸丸”の概要 .....	( 20 )
一 般 配 置 圖 .....	( 21 )
機 械 室 配 置 圖 .....	( 27 )
汽 罐 室 配 置 圖 .....	( 31 )
公 試 運 轉 成 績 表 .....	( 26 )
近代貨物船の主汽機諸型式と其の改良 .....	う し ぼ ( 36 )
河川用船舶の推進上の問題 .....	土 川 義 朗 ( 46 )
船用内燃機關と其の取扱ひ ..... (十二) .....	鴨 打 正 一 ( 51 )
米國に於て建造された最大商船“アメリカ” ..... (二) .....	( 58 )
テムス河航行曳船“シルバータウン” .....	( 62 )
船舶の鼠害防止方法 .....	( 66 )
船舶の客室及貨物艙に於ける空氣處理法 .....	( 69 )
ディーゼルエンジン製造會社六十社より提出された燃料仕様書の検討 ..... (74)	( 74 )
スウイス・ヘデラル鐵道に用ゐたる 2 臺の スルザー 1,200 B.H.P. のディーゼル電氣機關車 .....	( 77 )
船 舶 界 時 事 抜 萃 .....	( 84 )
特 許 及 實 用 新 案 .....	( 86 )
編 輯 後 記 .....	( 88 )
□ 繪 輝く日本の海 新装二隻 (淺間丸、鎌倉丸) 神戸丸旅客設備及機關室 神武丸 (栗林商船) の進水 木曾川丸 (東洋海運)	