

モータシップ 改題

毎昭和
和和
月五
十六年
年二月
一月二
月二十
日回
一日
第三種
印 刷
發行
物 記
可 本
行

船舶

第 14 卷
第 2 號

二 月 號

昭和 16 年
2 月 號

横濱船渠で銳意建造中
であつた飯野汽船の王
島丸は去る十五年十二
月十四日竣工、引渡を
了した、(起工:十四年十二月
六日、進水:十五年十
月三日)
本船の主要項目は次の
通りである。
主要寸法(計畫)
長(垂線間)

一〇四〇米
一四七米
八五米
深幅

總噸數(計畫)
三五六〇噸
載貨重量(計畫)
五二五〇噸

主機
速
力
(公試)
一五・一〇節
レシプロ機関
一臺



三菱重工業株式會社
横濱船渠
横濱市中區綠町



天 然 社 發 行

船 舶 (モータシップ) 2月號 目次

誌 潮	(89)
東亞海運長江連絡新造客船興泰丸設計記錄	村 田 義 鑑...(92)
興 泰 丸 一 般 配 置 圖.....	(94)
機 關 室 全 體 裝 置 圖.....	(96)
中 央 切 斷 圖.....	(98)
米國に於て建造された最大商船“アメリカ”…(三).....	(112)
船 舶 論 義 …(二).....	山 口 增 人…(122)
河 川 用 船 舶 の 推 進 上 の 問 題 …(二).....	遞 信 技 師 土 川 義 朗…(128)
船 用 内 燃 機 關 と 其 の 取 扱 ひ …(十三).....	東 京 高 等 商 船 學 校 教 授 鴨 打 正 …(134)
ある新しきニサイクル・ディーゼル・エンジン	(139)
アルミニウム=銅=マグネシウム及アルミニウム=マグネ シウム=硅素=合金より成る棒の變態及熱處理につき	(143)
時局下の造船海運を語る座談會	(148)
軍 備 に 狂 奔 す る ア メ リ カ 海 軍	(146)
船 舶 界 時 事 拔 萍	(177)
編 輯 後 記	(178)
口 繪 日 本 郵 船 “相 良 丸”	
米 国 C—2 船 “シーウィツチ” 及其の機 關	
羅 府 港 を 壓 す る 日 の 丸 船 隊	
東 亞 海 運 “興 泰 丸”	
飯 野 汽 船 “玉 島 丸”	