

モータシツプ改題

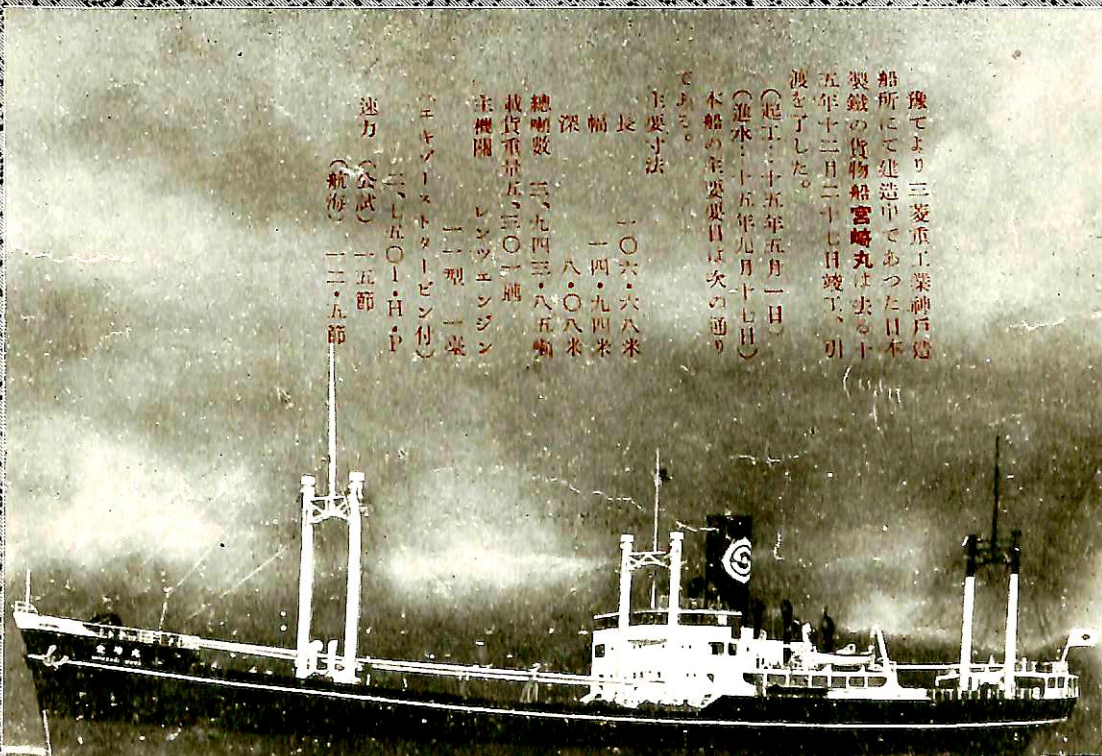
船舶

第 14 卷
第 3 號

三 月 號

昭和 16 年
3 月 號

昭和十六年三月二十一日
第三種郵便物認可
發行所 印刷部 發行所



豫てより三菱重工業神戸造船所にて建造中であつた日本製鐵の貨物船宮崎丸は去る十五年十二月二十七日竣工、引渡を了した。

(起工：十五年五月一日)
(進水：十五年九月十七日)

本船の主要要目は次の通りである。

主要寸法

長 一〇六・六八米

幅 一四・九四米

深 八・〇八米

總噸數 三、九四三・八五噸

載貨重量五、三〇一噸

主機關 レンツエンジン

一型 一臺

(エキゾーストタービン付)

速力 (公試) 一五節

(航海) 一二・五節

(航海) 一二・五節



三菱重工業株式會社
神 戶 造 船 所
神戸市兵庫區和田崎町



天 然 社 發 行

3 月 號 目 次

誌 潮(179)

船 美 考 …(一).....山 高 五 郎…(182)

箱根に於けるフォスター・キング夫妻山 口 増 人…(188)

運河の水深及水幅が船體の抵抗に及ぼす影響(193)

種々の船の輸送力と排水量との比について(206)

船用内燃機關と其の取扱ひ …(十四).....東京高等商船學校教授 鴨 打 正 一…(216)

河川用船舶の推進上の問題 …(三).....逓信技師 土 川 義 朗…(224)

米國に於て建造された最大商船“アメリカ” …(完).....(229)

C-3 船モーマックペンの一般配置圖其他.....(232)

請負者用の内燃機關(237)

特許及實用新案(245)

船舶界時事抜萃(248)

編 輯 後 記(250)

出 版 だ よ り(250)

□ 繪 米國商船“アメリカ”の旅客設備

日 鐵“宮崎丸”