

モーターシップ改題

船舶

第14卷
第5號

五月號

昭和16年
5月號

昭和十六年五月二十一日發行
昭和十五年三月二十日第三種郵便物認可
印刷納本行



豫てより三菱重工神戶船所にて建造中であつた日本製鐵の貨物船宮崎丸は去る十五年十二月二十七日竣工、引渡を了した。
 (起工：十五年五月一日)
 (進水：十五年九月十七日)
 本船の主要要目は次の通りである。
 主要寸法
 長 一〇六・六八米
 幅 一四・九四米
 深 八・〇八米
 總噸數 三、九四三・八九噸
 載貨重量 五、三〇一噸
 主機關 レンツェンジン
 一型 一臺
 (エキゾーストタービン付)
 二、七五〇・一・P
 速度 (公試) 一五節
 (航海) 一二・五節



三菱重工業株式會社

神戶造船所



神戸市兵庫區和田崎町

天然社發行

5 月 號 目 次

誌 潮	(323)
本邦商船の舵面積其の他に就いて..... 逓信省船舶試験所 選 信 技 師 志 波 久 光	(326)
日本製鐵株式會社、鋼製單螺旋貨物船宮崎丸の概要	(336)
宮崎丸 一 般 配 置 圖.....	(340)
同 機 關 室 配 置 圖.....	(342)
單螺旋ディーゼル小型木造船第二カンコリム及レオラ・ダイヴィアン.....	(344)
船 美 考 ... (三).....	山 高 五 郎 (347)
無音推進器	(355)
船 舶 談 義 ... (其の四).....	山 口 増 人 (359)
船用内燃機關と其の取扱 ... (十六)..... 東京高等商 船學校教授 鴨 打 正 一	(365)
最近のセントリフユーガルポンプ	(371)
新しき電氣ウインチ	(376)
貨客船パタビア II	(378)
電氣鎔接により建造された浚渫船プリットルウエル	(384)
船舶界時事抜萃.....	(390)
特許及實用新案.....	(392)
出版だより.....	(383)
編 輯 後 記.....	(394)
□ 繪 東神丸の進水 救助用筏囊 大型ディーゼル渡船 E. G. チーフエンバツハ	