

昭和十六年六月二十一日
 昭和十五年三月二十五日
 昭和十五年三月二十五日
 第三種郵便物認可
 發行

モータシップ改題

船舶

第14卷
 第6號

六月號

昭和16年
 6月號



日本郵船八幡丸は新田丸と共に昨年度三菱長崎造船所に於て建造された一大巨船である。

この豪華貨客船は總噸數一七、一二七噸に及ぶもので、起工十三年十二月十四日、進水十四年十月三十一日、竣工十五年七月三十一日、實に二ヶ年に亘んとした大工事の上竣工したものであった。

寫眞は竣工當時の八幡丸の雄姿である。

(長崎要塞司令部檢閲済)

三菱重工業株式會社
 長崎造船所
 長崎市飽之浦町

天然社發行

6 月 號 目 次

誌 潮(395)

ディーゼル機関に於ける軸系振振重の計算

..... 神戸製鋼所設計部長 永 井 博(398)
同 技師 兒 玉 重 幸

船 美 考 …(四).....山 高 五 郎...(406)

船 舶 談 義 …(五).....山 口 増 人...(413)

推進器設計圖表の應用例…(上)..... 逓 信 技 師 土 田 洸 資...(421)

船用内燃機関と其の取扱 ……(十七)..... 東京高等商 鴨 打 正 一...(427)
船學校教授

1940年に於ける船用油機関の進歩(437)

1940年に於ける世界造船界の技術的進歩(444)

造船工業と熔接(451)

ディーゼル・エンジンに於ける瓦斯形成燃料の利用(458)

新體制下海運政策の具體的方策、遞相明示す.....(420)

特許及實用新案.....(463)

船舶界時事抜萃.....(466)

出版だより.....(468)

編輯後記.....(468)

□ 繪 1940年に建造された隻の大型タンカー4隻

兵器の閃光

めづらしき船