

白舟 船

第 24 卷 第 8 號



28-10-9

大同海運株式会社御註文

高 長 丸 (第七次造船)

10,160 吨

昭和 26 年 7 月 6 日 進水

西日本重工業株式会社

長崎造船所 建造



西日本重工業株式会社

天 然 社 發 行

8

昭和二十五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和二十六年八月廿七日 改訂
昭和二十八年三月二十八日 運輸省特別頒布
郵政省第四〇六號

船舶

第24卷 第8號

昭和26年8月12日發行

天 然 社

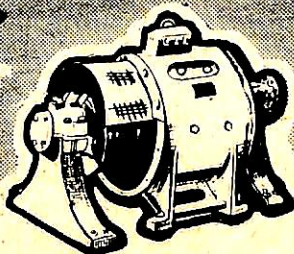
◇ 目 次 ◇

鯨工船日新丸について.....	高 城 清.....	(409)
わが國の漁業と漁船の實情.....	高 木 淳.....	(414)
漁船推進機關の勢力消長と最近のディーゼル機關設計趨勢について.....	北 原 晴 彦.....	(421)
音 響 探 鯨 機.....	宮島次郎・鶴ヶ谷武雄.....	(434)
☆		
第三圖南丸のサルベージ並に曳航告.....	近 藤 亮.....	(グラビア頁)
☆		
鋼材の切欠脆性について.....	木 原 博.....	(436)
ユニオンメルト熔接の現状.....	木 原 博・増 淵 興 一.....	(441)
金屬熔接法の進歩.....	岡 田 實.....	(447)
米國における造船の熔接について.....	松 山 泰.....	(450)
〔資料〕不活性ガス電弧熔接.....		(461)
☆		
〔水槽試験資料〕資料 VII.....		(454)
☆		
〔英國病院船の歴史〕新しい1萬噸型病院船.....		(453)
特殊小型船の建造.....		(458)
航の安全を期するコンパスの裝備法.....		(460)
〔寫眞〕應召した日の丸船隊		
乾隆丸(進水)		
明 德 丸		
わかつき, 銀光丸		
赤城山丸, 高長丸, 第六興南丸		

Shinko

神鋼の船用電気機器

発電機・電動機
配電盤・制御盤



神鋼電機株式会社

東京都中央区西八丁堀一ノ四
大阪・名古屋・福岡・広島・札幌