

船舶

VOL. 25

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和二十七年四月七日 發行
昭和二十四年三月二十八日 運輸省特許承認 郵務省特許承認
昭和二十七年四月七日 發行

28.10.9

日立 B & W 第二番機搭載
新日本汽船株式會社御駐
貨物船「那智春丸」
9,890 重量 鹿 17.3 ノット
昭和 27 年 3 月 1 日竣工
日立造船株式會社
因島工場建造



Ⓜ 日立造船株式會社

天然社發行

4

船舶

昭和 27 年 4 月 12 日發行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

DW 9,500 吨ディーゼル貨物船宇佐丸の概要……………浦賀船渠・浦賀造船所設計部……………(401)

遠洋貨物船國島丸の機関部について……………玉 澤 広……………(408)

造船用鋼材に関するルイス氏との懇談會……………中 谷 勝 紀……………(416)

日本海事協會キルド鋼を要求……………(421)

アメリカン・ビューロー・オブ・シッピングの第 90 回年次總會における
グリーン會長の演説……………横濱アメリカン・ビューロー・オブ・シッピング……………(422)

合板船について [I] 設 計……………渡邊梅太郎・森山 茂男……………(437)

應召した日の丸船隊 [9]……………船舶編集室……………(447)

第 6 回國際船型研究所長會議報告 [II]……………重 川 涉……………(452)

スペリー式マグネティック・コンパス・パイロット……………波多野 浩……………(456)

[水槽試験資料] XIV……………船舶編集室……………(462)

特許解説……………大谷幸太郎……………(465)

船舶用機關製造状況表 (昭和 27 年 1 月分)……………(446)

Auris 號ガスタービンのみで大西洋横断……………(415)

船客ラベルの新しい傾向……………櫻井雅輝……………(427)

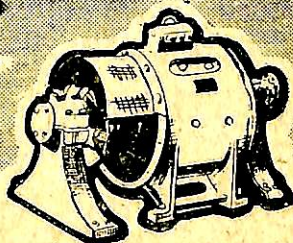
[寫眞] 應召した日の丸船隊……………(430)

[寫眞] 大榮丸, 第三瀧鉄丸, 淡路山丸, 有馬丸, 那智春丸, 青葉山丸,
富島丸, 宇佐丸に装備した浦賀ズルザーディーゼル機關

Shinko

神鋼の船用電気機器

発電機・電動機
配電盤・制御盤



神鋼電機株式会社

東京都中央区西八丁堀一ノ四
大阪・名古屋・福岡・広島・札幌