

船舶

1

VOL.26



昭 28. 2. 27

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和二十八年一月十七日 郵印
昭和二十八年三月八日 郵務省告示承認
第四〇六号

東京船舶株式会社御注文

「京 都 丸」

9,268 重量吨

昭和 27 年 12 月 16 日竣工

三菱日本重工業・横浜造船所建造



 三菱日本重工業株式会社

天然社發行

船舶

昭和 28 年 1 月 12 日発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

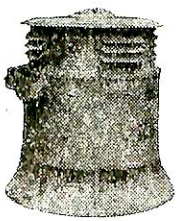
中速艇の所要馬力の換算法 山 県 昌 夫 (33)
 船舶工業関係の試験研究補助金制度 奥 田 等 (37)
 和光丸の概要 石川島重工業株式会社設計部 (45)

〔推進器・特集〕

推進器の設計図表 菅四郎・土田陽 (61)
 プロペラの鳴音について 鬼 頭 史 城 (74)
 船用可変ピッチプロペラー 米 原 令 敏 (85)
 船用推進器の空気吸込現象 (1) 志 波 久 光 (93)
 推進器のボス比、翼厚比等の影響について 谷 口 中 (99)
 水槽試験資料 24 船 舶 編 集 室 (105)
 レオナード方式の交流揚貨機 鳥 井 光 太 郎 (110)
 最近における抵抗線型電氣的歪計の進歩 (5)
 ー抵抗線歪計を用いた応力測定例ー 秋 田 好 雄 (115)
 特 許 解 説 大 谷 幸 太 郎 (122)


〔写真〕 ☆和光丸 ☆音羽山丸 ☆日光丸 ☆聖山丸 ☆京都丸 ☆さんとす丸
 ☆有田丸 ☆富洋丸 ☆乾洋丸 ☆山里丸 ☆ダーニー号 ☆雄光丸
 ☆白嶺丸 ☆賀茂川丸

Shinko



神鋼船用電気機器

發電機・電動機
配電盤・制御盤



神鋼電機株式会社

東京都中央区西八丁堀一ノ四・大阪・名古屋・福岡・広島・札幌