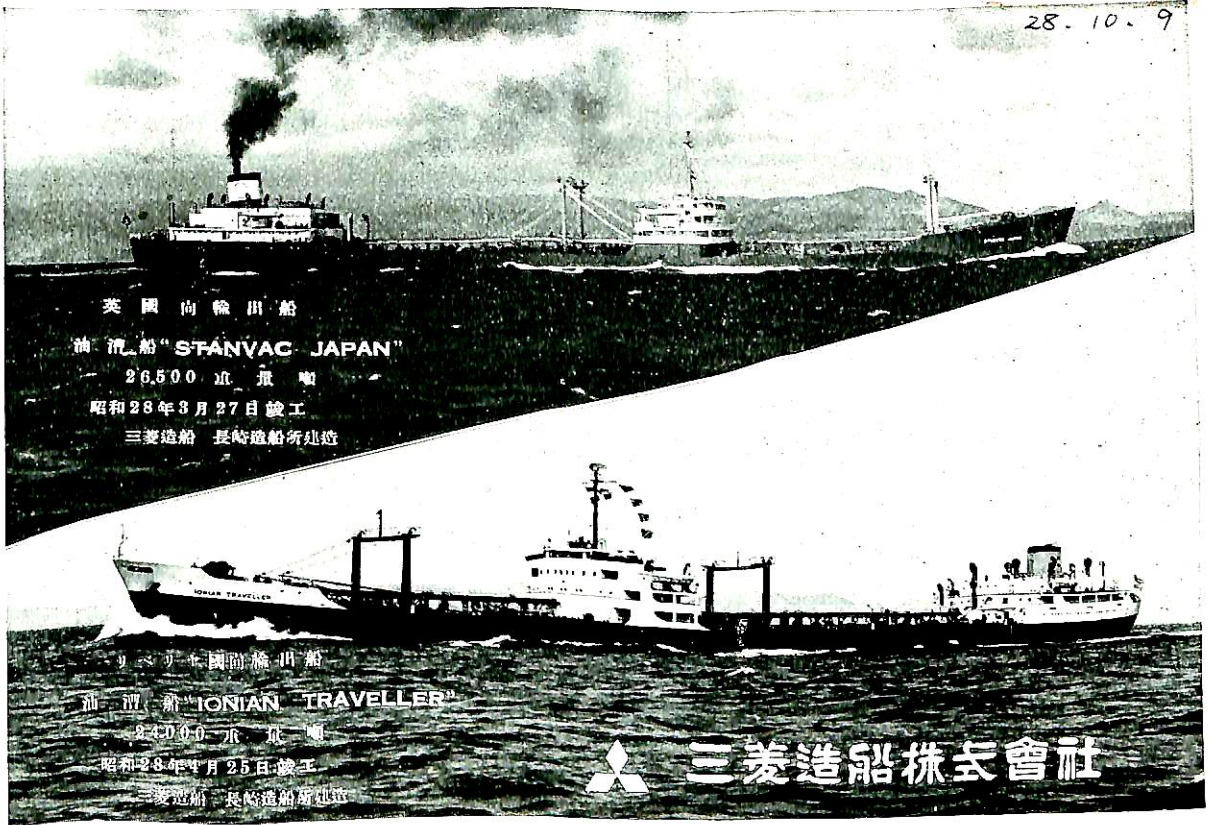


船舶

5

VOL.26

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
 昭和二十八年五月十一日 發印
 昭和二十四年三月二十八日 運輸省特別承認雜誌第四〇六号



28.10.9

英國向輸出船

油槽船 "STANVAC JAPAN"

26,500 噸 噸噸

昭和28年3月27日竣工

三菱造船 長崎造船所建造

希臘向輸出船

油槽船 "IONIAN TRAVELLER"

24,000 噸 噸噸

昭和28年4月25日竣工

三菱造船 長崎造船所建造



三菱造船株式会社

天然社發行

船舶

昭和 28 年 5 月 12 日発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

ディーゼル貨物船永真丸の概要 浦賀船渠 浦賀造船所設計部 (591)

潜水艦の怪音について 鬼 頭 史 城 (594)

〔講演〕(I)単螺船用大馬力ディーゼル機関部について
 (II)ディーゼル機関における最近の進歩の趨勢について Mr. H. Carstensen (599)

隔壁設計資料 小 岩 健 (612)

船舶安全法の改正と電気設備 (上) 辻 良 夫 (627)

コンソール・システム (紹介) (2) 茂 在 寅 男 (632)

新型熱電補償温度計 安 永 宗 明 (640)

船用推進器の空気吸引現象 志 波 久 光 (643)

推進器寸法算出の近似公式 伊 藤 一 男 (648)

水槽試験資料 (28)
 ——摩擦抵抗修正量を変化した自航試験結果—— 船 舶 編 集 室 (649)

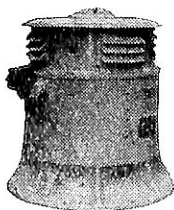
播磨造船型グラビティダビット 播磨造船所設計部機装設計課 (653)

特許解説 大 谷 幸 太 郎 (656)

〔写真〕 ☆第八東西丸 ☆雄光丸 ☆美代玉丸 ☆東海丸 ☆日啓丸 ☆大有丸
 ☆STANVAC SOUTH AFRICA ☆青島丸 ☆第三宇高丸

Shinko

神鋼船用電気機器



發電機・電動機
配電盤・制御盤



神鋼電機株式会社

東京都中央区西八丁堀一ノ四・大阪・名古屋・福岡・広島・札幌