

船舶

9

VOL.26

28. 10. 9

日東商船株式会社御注文
 油槽船『光栄丸』
 (18,700重量吨・14.5ノット)
 昭和28年7月25日竣工
 三菱日本重工業・横浜造船所建造



会長 玉井 喬介 社長 櫻井 俊記

 三菱日本重工業株式会社

天 然 社

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
 毎月一回 十日發行
 昭和二十八年九月七日 發行
 昭和二十四年三月二十八日 運輸省特別承認雜誌第四〇六号

船舶

昭和 28 年 9 月 12 日発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

DW 21,000噸油槽船“ANDREW DILLON”の建造について……………保 井 一 郎…(985)

特集・脆性破壊と材料

造船用鋼材の脆性破壊の冶金学的考察……………小 林 卓 郎…(998)

熔接々手の脆性破壊……………大 谷 碧…(1007)

〔座談会〕 船体の脆性破壊と材料……………(1012)

軟鋼の脆性破壊に関する理論的研究の概要……………金 沢 武…(1021)

鋼材の切欠脆性判定の工業的試験法……………渡 辺 正 紀…(1028)

熔接部の腐蝕……………松山 泰・横田 健…(1035)

熔接船の損傷について……………池 田 一 夫…(1042)

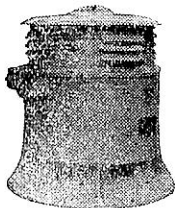
水槽試験資料 32 一吃水双螺旋曳船……………船 舶 編 集 室…(1047)

特 許 解 説……………大 谷 幸 太 郎…(1050)

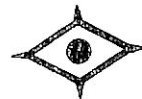
〔口絵〕 ☆光栄丸 ☆SEAHAWK ☆会津丸 ☆宮島丸 ☆高来丸
☆高邦丸船内写真

Shinko

神鋼船用電気機器



發電機・電動機
配電盤・制御盤



神鋼電機株式会社

東京都中央区西八丁堀一ノ四・大阪・名古屋・福岡・広島・札幌