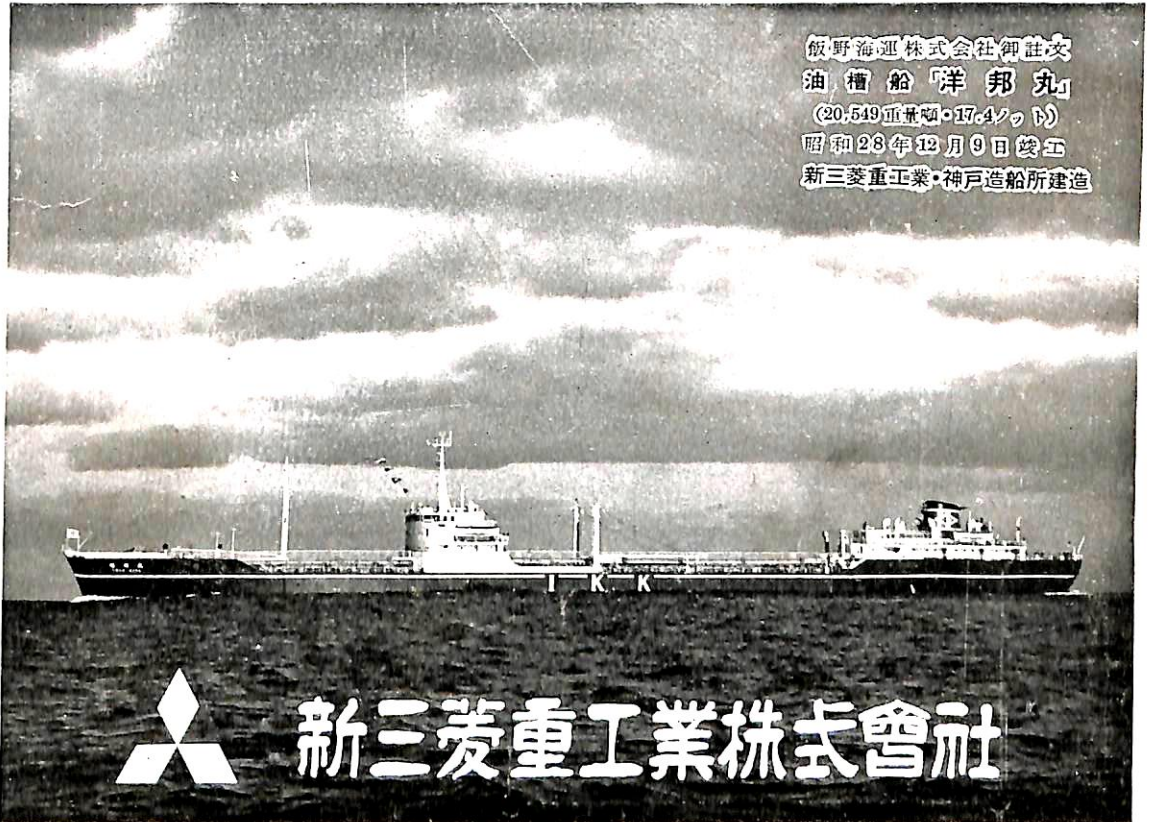


船舶

1

VOL.27

S.29.1.26



飯野海運株式会社御註文
 油槽船「洋邦丸」
 (20,549重量噸・17.4ノット)
 昭和28年12月9日竣工
 新三菱重工業・神戸造船所建造



新三菱重工業株式会社

天然社

昭和二十九年三月二十日 第三種郵便物認可
 昭和二十九年三月二十八日 郵務省特准掛號第四〇六号
 一月十七日 發行
 一月十二日 印刷

船舶

第 27 卷 第 1 号

昭和 29 年 1 月 12 日発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

戦後における造船技術振興措置と将来における造船技術体制(上)……………山 縣 昌 夫…(21)
 [船舶用推進特集]
 眼でみる船型試験の話 —ハイドロキノン・ディアセテートの応用— ……乾崇夫・竹沢誠二…(27)
 三菱横浜船用可変ピッチプロペラ ……米 原 令 敏…(47)
 船首尾にプロペラを有する四軸自動車航送船若潮丸の推進特性について ……高 田 茂 俊…(53)
 使用簡易な推進器設計図表……………菅 四 郎・倉持英之助…(61)
 復旧せる三菱長崎船型試験場について……………谷 口 中…(80)
 海外文献の紹介 ……(72)
 船舶用大型ディーゼル架構の溶接について……………高木乙磨・近藤義康…(75)
 水槽試験資料 36. —推進器各翼のピッチ不同が推進器性能に
 及ぼす影響に関する単独試験— ……船舶編集室…(86)
 船用機関資料(7)……………船舶局関連工業課…(90)
 鋼船建造状況(11月)……………船舶局造船課…(92)
 特許解説……………大谷幸太郎…(96)

[写真] ☆BA CANADA ☆ANDREW DILLON ☆昌和丸 ☆高来丸
 ☆宮島丸 ☆べるしあ丸 ☆常島丸



最高水準を行く
 船舶用電線



取締役社長
 崎 山 義 一

本社 東京都墨田区寺島町二丁目八番地
 営業部 東京都中央区築地三丁目十番地(懇和会館内)
 営業所 大阪・福岡・仙台
 工場 東京・川崎

日本電線