

船舶 3

VOL.27

29.3.22

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和二十九年三月七日 發行
昭和二十四年三月十八日 運輸省特別承認
誌第四〇六号



山下汽船株式会社御贈文
貨物船「山春丸」
(10,371噸量屯:19.1ノット)
排気ターボ給気式日立B&Wディーゼル機関搭載
昭和29年1月28日竣工
日立造船・桜島工場建造

⊕ 日立造船株式会社

天 然 社

船舶

第 27 卷 第 3 号

昭和 29 年 3 月 12 日発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

貨物船昭川丸について……………川崎重工業株式会社・造船設計部…(229)

戦後における造船技術振興措置と将来における造船技術研究体制(下)……………山縣 昌夫…(243)

航海訓練所北斗丸ガスタービンの概要……………三菱造船株式会社・長崎造船所…(249)

冷蔵運搬船榮幸丸……………小林 治男…(257)

油槽船構造の二三……………山口 増人…(260)

造艦技術上の諸問題(2)……………松本喜太郎…(268)

推計学の現場技術への應用(4)……………増淵 興一…(274)

水槽試験資料38 一海底電線布設船の水槽試験一……………船舶編集室…(279)

[海外文献の紹介]

 對原子兵器防禦の爲に軍艦設計並びに海軍戦術は變化しつつあり……………(271)

 燃料噴射ノズルの腐蝕……………(282)

銀船建造状況(1月)……………船舶局造船課…(286)

特許解説……………大谷幸太郎…(290)

〔写真〕 ☆協徳丸 ☆山春丸 ☆榛名山丸 ☆昭川丸 ☆榮幸丸
 ☆初姫丸 ☆第一さつま丸



最高水準を行く
 船舶用電線

取締役社長
 崎山 義一

日本電線

本社 東京都墨田区寺島町二丁目八番地
 営業部 東京都中央区築地三丁目十番地(懇和会館内)
 営業所 大阪・名古屋・福岡・仙台
 工場 東京・川崎