

北
洋
三
号

船舶 5

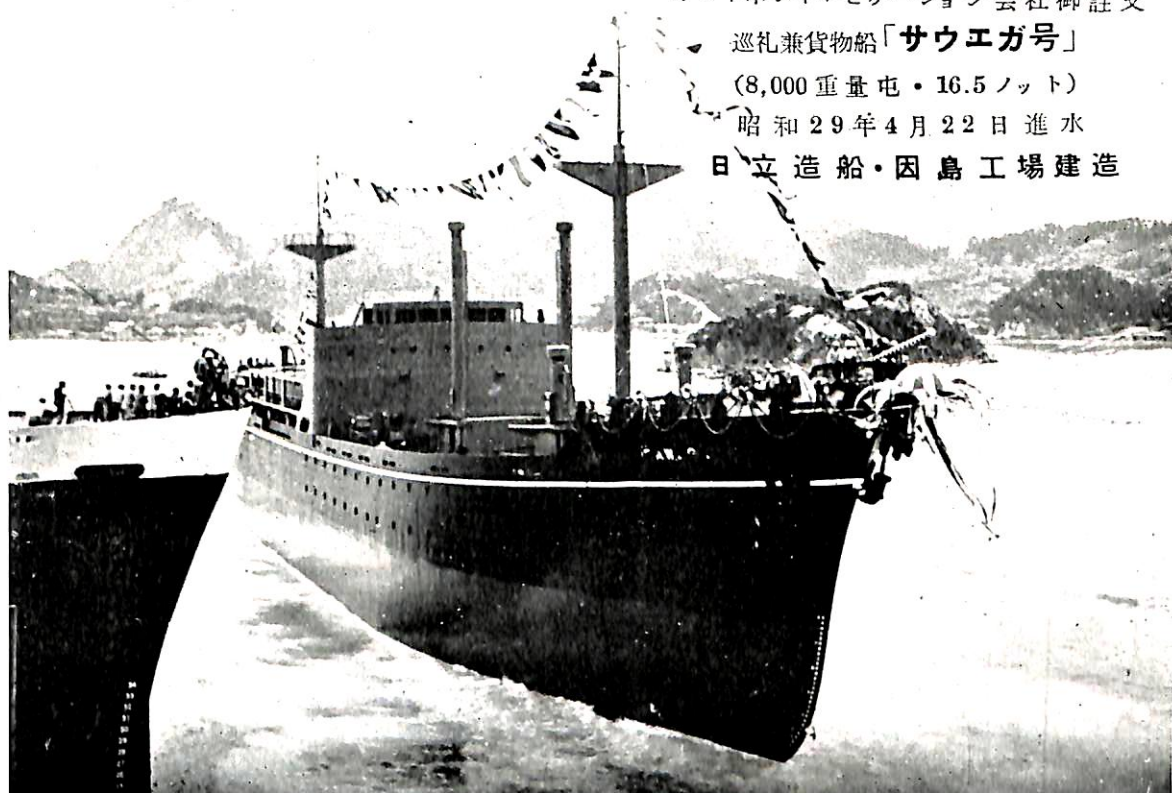
VOL.27



S. 29. 5. 22

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和二十四年三月二十八日 逓信省特別承認
昭和二十九年五月七日 郵印
行別

インドネシヤナビゲーション会社御注文
巡礼兼貨物船「サウエガ号」
(8,000重量吨・16.5ノット)
昭和29年4月22日進水
日立造船・因島工場建造



日立造船株式会社

天 然 社

船舶

第 27 卷 第 5 号

昭和 29 年 5 月 12 日発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

高速ライナー榛名山丸について.....内田 勇...(425)

〔船用電気設備特集〕

船舶は直流か交流か.....徳永 勇...(434)

最近の船用電動揚貨機と船内電源容量について.....太田勝治郎...(442)

ツェー、ブラート式空冷ジャイロコンパス.....小林 実...(450)

船用無電池式電話機とその進歩.....高屋 長武...(454)

船舶電気の合理化について.....三枝 守英...(458)

鋼材長期試験の提唱.....山口 増人...(462)

〔海外文献の紹介〕

軽合金船体の鑛石運搬船の設計.....(467)

過給2サイクルディーゼル機関の二例.....(474)

水槽試験資料40 一小型客船の水槽試験.....船舶編集部...(477)

船用機関資料(8).....船舶局関連工業課...(480)

鋼船建造状況月報(3月).....船舶屋造船課...(482)

特許解説.....大谷幸太郎...(485)

〔写真〕 ☆箱根山丸 ☆浅間丸 ☆東光丸 ☆初姫丸 ☆第一さつま丸
☆ぶらじる丸 ☆才十一東西丸 ☆祥川丸 ☆日出丸



最高水準を行く
船舶用電線



取締役社長

崎 山 義 一

本 社 東京都墨田区寺島町二丁目八番地
営業部 東京都中央区築地三丁目十番地(懇和会館内)
営業所 大阪・名古屋・福岡・仙台
工 場 東京・川崎

日本電線