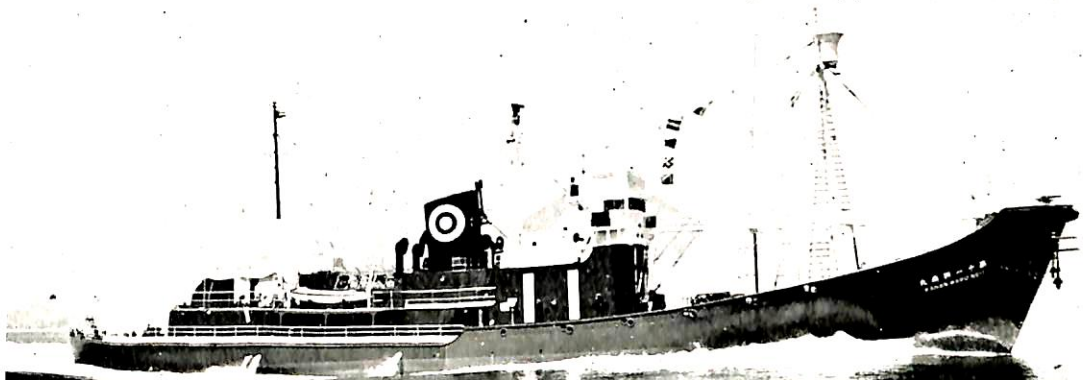


船舶 9

VOL.27

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
 昭和二十九年九月七日 印刷
 昭和二十四年三月二十八日 運輸省船舶検査法第四〇六号

捕鯨船 「第十一興南丸」
 (700 総 吨・17.9 ノット)
 昭和 29 年 8 月 20 日 竣工
 日立 B & W デーゼル 機関 搭載
 (850-VF-90; 3,280 B.H.P.)
 日本水産株式会社御註文
 向 島 工 場 建 造



日立造船株式会社

東京都文京区本富士町一
 東京大学船型試験水槽室

天 然 社

船舶

第 27 卷 第 9 号

昭和 29 年 9 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

特集 [船の運動について]

- スランミング(船首底衝突)と船の運動.....秋田好雄・越智和夫...(809)
- 大洋波の特性と船の運動.....元良 誠三...(814)
- 船の方向変換運動.....谷 初藏...(820)
- 自動操舵について.....野木 謙作...(825)
- 波浪中における水槽試験の二三の問題.....伊藤 達郎...(830)
- 船の運動と波の力.....丸 尾 孟...(835)

- 超大型鮪漁船才二十一黒潮丸について.....三菱造船株式会社...(840)
- 船用ヒューズについて(上).....刀禰館正巳...(843)
- 才7回国際船舶流体力学会議の議題について(3).....(850)
- 推計学の現場技術への応用(5).....増淵 興一...(858)
- サイゴン・バンコック見聞記.....畑 賢二...(862)
- [海外文献の紹介]
- 造船家から見た脆性破壊問題.....(866)
- 1953年における推進機関の進歩.....(869)
- 水槽試験資料44. —小型油槽船の模型試験—.....船舶編集室...(872)
- 鋼船建造状況月報(6月).....運輸省船舶局・造船課...(875)
- 特許解説.....大谷幸太郎...(878)

[写真] ☆才三雄洋丸 ☆すまとら丸 ☆サウエガ号 ☆バウマセップ号
 ☆才十一興南丸



最高水準を行く
船舶用電線

取締役社長
 崎 山 義 一



本社 東京都墨田区寺島町二丁目八番地
 営業部 東京都中央区築地三丁目十番地(懇和会館内)
 営業所 大阪・名古屋・福岡・仙台
 工場 東京・川崎

日本電線