

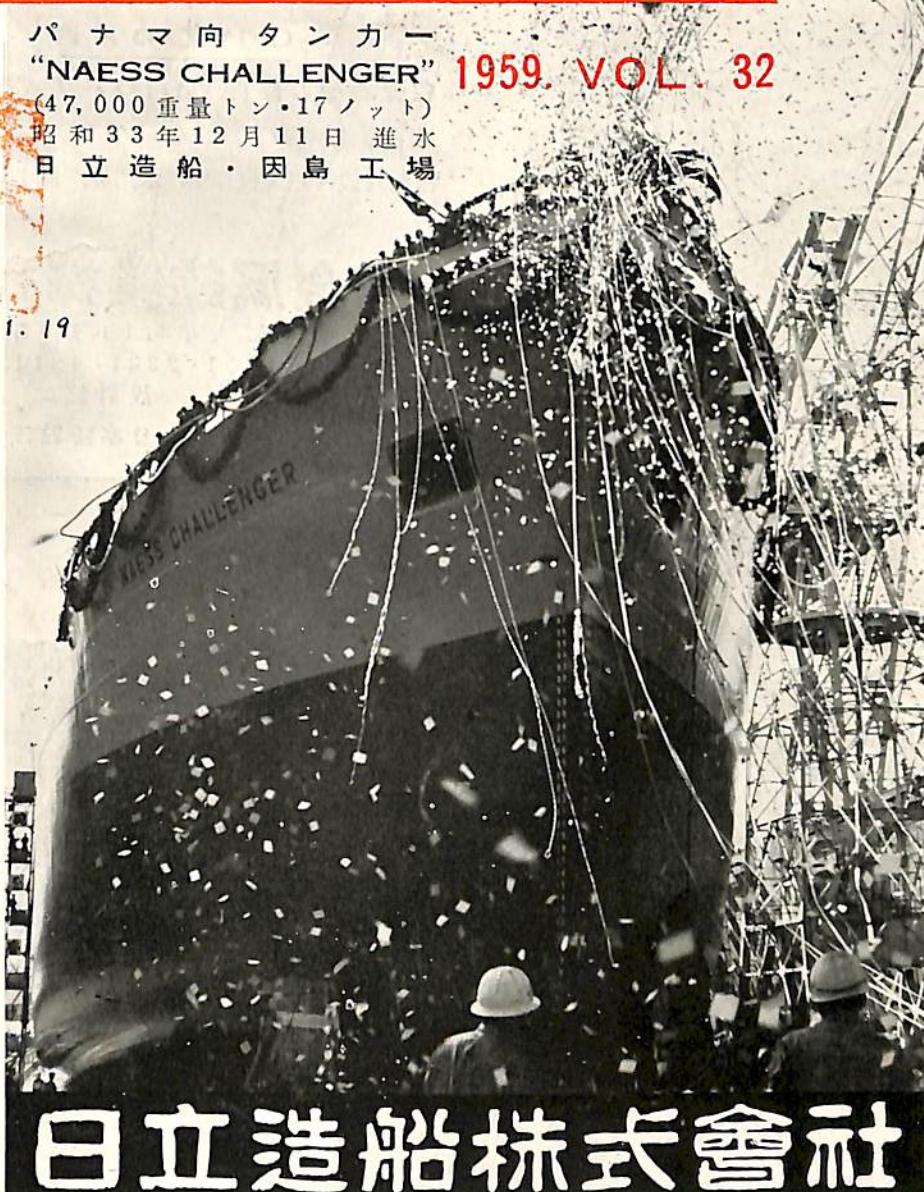
昭和二年三月二十日 第二郵便物種認可
昭和二年三月二十八日 運輸省特別承認
昭和二年四月一七日 水立造船行
昭和二年六月十七日 発印
行劇

船舶 船舶 1

パナマ向タンカー
“NAESS CHALLENGER” 1959. VOL. 32

(47,000重量トン・17ノット)
昭和33年12月11日進水
日立造船・因島工場

S. 34. 1. 19



日立造船株式會社

天然社

船舶

第32卷 第1号

昭和34年1月12日発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

大型油槽船における中心位置の変化が推進性能に及ぼす

影響に関する模型試験	土田 陽・渡辺梅太郎・大橋誠三…(31)
摩擦抵抗に関する Hughes 及び Lap-Troost の両提案について	笛島秀雄…(39)
5枚羽根プロペラの後進性能について	奥本明良…(43)
〔水槽試験写真集〕制限水路内の超大型タンカー	船舶編集室…(47)
プロペラ——思いつくまま	鬼頭史城…(51)
最近の舶用大型推進器について	尼崎製鉄・吳製鋼所…(56)
推進軸被金の腐蝕に関する軸キャビテーションの研究	平田 稔…(62)
鋼帶電極による高能率ユニオンメルト溶接法について	長谷川光雄…(68)
〔海外の文献〕原子力船	…(72)
舶用主機関における電機推進方式の役割についての一考察(3)	柴田福夫…(77)
“DM”レイジスト装置について(下)	三村守英・植松美郎…(83)
〔水槽試験資料96〕船体表面に凹凸を有する模型船の抵抗試験	船舶編集室…(91)
昭和33年度計畫(第14次)新造船建造適格船主一覧表	船舶局造船課…(93)
鋼船建造状況月報(昭和33年11月)	船舶局造船課…(94)
〔特許解説〕船舶安定装置・散荷船用万能荷下機	飯沼義彦…(96)

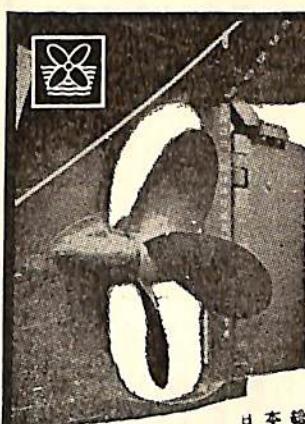
写 真 進 水 — ☆ 花 光 丸 ☆ 開 運 丸 ☆ KENAI PENINSULA

☆ NAESS CHALLENGER ☆ THEOMANA ☆ 高速救命艇34号

竣 工 — ☆ 奈良山丸 ☆ 野島丸 ☆ 帝光丸 ☆ 剛邦丸 ☆ 第八大源丸

☆ 菊光丸 ☆ 明城丸 ☆ DELPHIC EAGLE ☆ CUYAMA VALLEY

☆ KABAENA



**SCIMITAR
NIKALIUM
PROPELLERS**

英國 MANGANES BRONZE & BRASS CO. LTD.

日本總代理店

ニカリアムは船のプロペラ用合金の改良品で、腐蝕、侵蝕に強く、その優れた機械的性質、腐蝕疲労に対する抵抗、密度の小さなことはブレードが薄くなり高能率で、慣性モーメントを小さくする利点あり

最高水準を行く船舶用熱管理資材

ブリックシール*バンゴ・モルタル*サービロン*バスコートS
インシュラグ*バネラグ*エキジット助燃剤*コードボンド
バード・アーチャー・ボイラー・ウォーター・トリートメント
ジャロコ・レモート・コントロール油槽船専用閉鎖装置

DIMETCOTE NO. 3 (米国 AMERCOAT CORP. 日本總代理店)

ダイメットコート3は100%の無機性亜鉛塗料で、施工はなんの危険もなく、1回塗をキュアリング液で焼き付け、どんな鋼鉄表面にも化学的、物理的に結合して、丁度現場で厚い亜鉛鍍金をしたと同じ金属表面を作り、各種タンクの永久的保護をする新しいライニングです。

米国 XZIT CO. QUIGLEY CO. BIRD-ARCHER CO. CORDOBOND CO. JAROCO ENGINEERING CO.

横浜市中区尾上町5-80
神奈川県中小企業会館39号室

井 上 商 会

井 上 正 一

電話 (8) 4022, 4023
5141 (交換)