

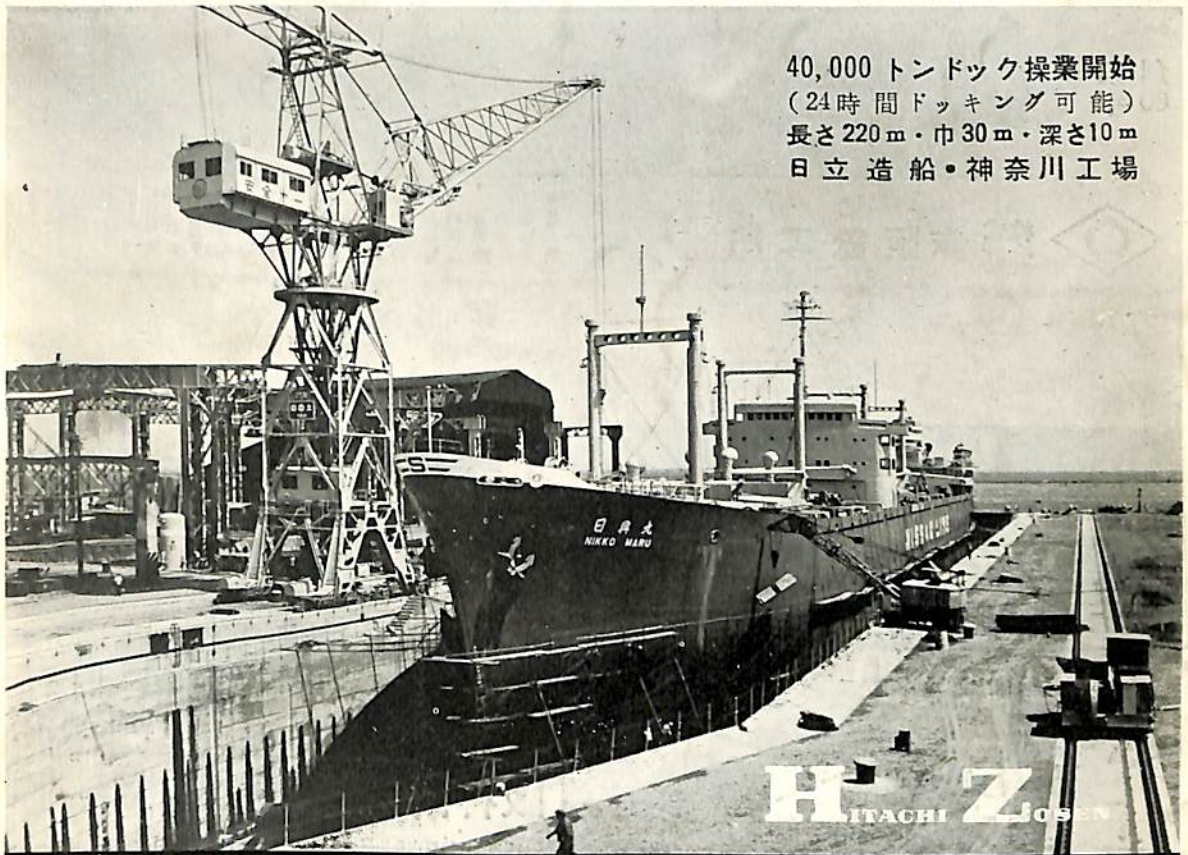
船舶

7

1959. VOL. 32



S. 34. 8. 10



40,000 トンドック操業開始
(24時間ドッキング可能)
長さ220m・巾30m・深さ10m
日立造船・神奈川工場

HITACHI ZOSSEN



日立造船株式会社

天 然 社

昭和五年三月二十日 第二郵便物種認可
昭和三十四年七月七日 発行
昭和二十四年三月二十八日 運輸省特別承認雑誌第四〇六号

船舶

第 32 卷 第 7 号

昭和 34 年 7 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

マスターバット溶接による貨物船の建造について 株式会社・呉造船所…(701)

アルミニウム合金の上部構造の寸法について 浦賀船渠・浦賀造船所設計部…(709)

レイズドデッキについて 鶴田 彰 介…(716)

接岸による船体衝撃について 長 沢 準…(722)

プロペラ翼の作用に対する伴流不平均の影響について 鬼 頭 史 城…(728)

才 2 回世界漁船会議より帰りにて 高 木 淳…(732)

船舶とオートメーション (1) 自動制御研究室…(737)

船舶における螢光灯照明 高 原 正…(743)

ハードチェーン型船型について (3) 丹 羽 誠 一…(750)

Chain-drive 方式による MacGregor Single-Pull Type Steel Hatch Cover について 千 葉 正 史…(754)

[水槽試験資料 102] マイヤー型船首をもつ小型貨物船の模型試験 船舶編集室…(757)

鋼船建造状況月報 (昭和34年 5 月) 船舶局造船課…(760)

[特許解説]・動力駆動式船舶構造の改良・ハッチカバー構造
 ・ハッチ操作装置・艙口蓋のような蓋板を操作格納する装置 飯 沼 義 彦…(762)

写 真 進 水—☆ お や し お ☆ 紅 葉 山 丸 ☆ 月 興 丸 ☆ 志 賀 春 丸
 ☆ MANILA ☆ 山 隆 丸 ☆ 麻 里 布 丸 ☆ 共 進 丸
 竣 工—☆ 埼 玉 丸 ☆ 佐 賀 丸 ☆ ALEXANDER MAERSK ☆ 隆 海 丸
 ☆ 永 隆 丸 ☆ IDAHO ☆ SPIROS POLEMIS ☆ ANDROS TANKER
 ☆ LUZON ☆ 大 安 丸

世界の最高水準を行く!! 船舶用資材

KAIZIT CO. QUIGLEY CO. BIRD-ARCHER CO. CORDO BOND CO. AMERCOAT CORP. MANGANESE BRONZE & BRASS CO. JAROCO ENGINEERING CO. FARBERTITE CO.

ブリックシール・バスコート・インシュラグ・パネラグ・エキジット助燃剤・コードボンド
 バードアーチャー清缶剤・ダイメットコート・シミター・ニカリアム・プロペラ・ハーバータイト

日 本 総 代 理 店

井 上 商 会

井 上 正 一

