

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
回二十一日 発行
二十四年三月二十八日 運輸省特別承認
第三十五年二月十七日 昭和第三十五年二月
第六号 発印行

船舶 2

1960. VOL. 33



S. 35. 2. 22



森田汽船株式会社御注文
超大型ドレッジャー「臨海丸三号」
(浚渫能力 630 m³/毎時。浚渫深度 18m)
昭和34年12月12日竣工
日立造船・桜島工場建造



日立造船株式會社

天然社

船舶

第33卷 第2号

昭和35年2月12日発行

天然社

◇ 目 次 ◇

原子力船サバンナ号の二次機器仕様について（Ⅰ）	一色尚次…(201)
舶用機関の自動化についての討論会	舶用機関輪講会…(208)
トン数の測り方と国際的統一について（Ⅰ）	梅沢春雄…(222)
船の動搖加速度に関する実船実験について	川島榮一・坂尾 稔…(229)
ハイゼックスロープ——その船舶用ロープとしての試験結果	森 隆…(236)
1957年における船底外板の凹損事故について	笹路真三…(239)
船舶電気界におけるSKシリーズ（Ⅱ）	
最新の船舶での機関電気推進並列法	柴田福夫…(244)
船舶とオートメーション（Ⅷ）	船舶自動制御研究会…(249)
〔水槽試験資料109〕中型貨物船の模型	船舶編集室…(257)
鋼船建造状況月報（昭和35年1月）	船舶局造船課…(260)
〔特許解説〕・電気操作方式による安全装置を設けた舶用機関遠隔操縦装置 ・サーボモータを有する制御装置	飯沼義彦…(262)
写真進水——☆ 第十八耕栄丸 ☆ 第11,12喜久丸 ☆ ESSO CARIPITO ☆ No.5,6 AURI ☆ ころらど丸	
竣工——☆ 邦和丸 ☆ 三龍丸 ☆ OLYMPIC RIDER ☆ 鶴友丸 ☆ 豊進丸 ☆ ゴウシュウ丸 ☆ OSWEGO FREEDOM ☆ はがね丸 ☆ たかなみ丸	



1.燃焼ガスや燃料、クリンカーの化学的浸蝕の防止。 3.目地剤として強力な接着をする。
2.スポーリングや物理的破壊を粘着力で防止。 4.硝子光沢で熱反射を大にし、熱効率を高める。
XZIT CO. QUIGLEY CO. BIRD-ARCHER CO. CORDOBOND CO. AMEROAT CORP. JAROCO ENGINEERING CO.
FARBERTITE CO. MANGANESE BRONZE & BRASS CO. TODD SHIPYARD CORP. HATLAPA CO. HERCULITE FABRICS.

日本総代理店

有限
会社

井上商会

井 上 正 一

横浜市中区尾上町5-80 神奈川県中小企業会館 電話(8)4022, 4023, 5141