

船舶 7

1960. VOL. 33



35. 7. 20



新日本汽船株式会社御注文
 高速貨物船「伊賀春丸」
 (12,600重量トン・21.15ノット)
 昭和35年6月29日竣工
 日立造船・因島工場建造



日立造船株式会社

天 然 社

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
 昭和三十五年七月七日 印刷
 昭和二十四年三月二十八日 運輸省特別承認雑誌第四〇六号 発行

船舶

第 33 卷 第 7 号

昭和 35 年 7 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

大型油槽船の操縦性に関する諸問題	野本 謙 作…(701)
ラワン材輸送の安全性に関する一考察	岩井 聰…(710)
航海性能研究ノート——アメリカにおける Seakeeping Quality 研究の現状	山内 保 文…(717)
舵の性能について(その3)	岡田 正次郎…(732)
水面の流体力学的挙動——特に水中翼に関して	西山 哲 男…(749)
船用電気機器の展望(4)	徳 永 勇…(753)
原子力商船 サバンナ号のパワプラント	(757)
[水槽試験資料 114] 中型貨物船の模型試験	船舶編集室…(765)
鋼船建造状況月報(昭和35年5月)	船舶局造船課…(768)
[特許解説]・前後艙兼用旋回式無張索荷役装置・船用ディーゼル機関 主軸と補機軸との連動装置	飯 沼 義 彦…(770)

- 写 真 ☆ オ三ドック 87,500 D/W トン拡張工事完成 三菱造船 長崎造船所
 ☆ 口径 840 ミリ, 1 気筒当り出力 2,100 軸馬力の高出力大型ディーゼル機関完成 三井造船・玉野造船所
 ☆ 原子力船のコンテナと船体構造一本化の研究 三菱造船・長崎造船所
 ☆ 世界最大級タンカー「ネス・サブリン号」進水 三菱造船 長崎造船所
- 進 水——☆ PHILIPPINE LEYTE ☆ PHILIPPINE BATAAN ☆ 柏 春 丸
 ☆ ひゆうすとん丸 ☆ 博 隆 丸 ☆ むらさき丸 ☆ 日 鶴 丸 ☆ 臨海才 8 号
- 竣 工——☆ 玄 海 号 ☆ オ一池畑丸 ☆ はどそん丸 ☆ 明 訓 丸 ☆ 青 祐 丸



1. 燃焼ガスや燃料, クリンカーの化学的浸蝕の防止。
 2. スポーリングや物理的破壊を粘着力で防止。
 3. 目地剤として強力な接着をする。
 4. 硝子光沢で熱反射を大にし, 熱効率を高める。
- XZIT CO. QUIGLEY CO. BIRD-ARCHER CO. CORDOBOND CO. AMERCOAT CORP. JAROCO ENGINEERING CO.
 FARBERTITE CO. MANGANESE BRONZE & BRASS CO. TODD SHIPYARD CORP. HATLAPA CO. HERCULITE FABRICS.

日本総代理店 有限 井 上 商 会
 社 井 上 正 一

横浜市 中区 尾上町 5-80 神奈川県 中小企業会館 電話 (8) 4022, 4023, 5141