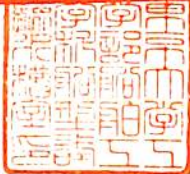


船舶 5

1961. VOL. 34



S. 36. 5. 15



山下汽船株式会社御注文
 双葉海運株式会社
 油槽船「山富丸」
 (33,800重量トシ・16.75ノット)
 昭和36年3月29日進水
 日立造船・因島工場建造

 日立造船株式会社

天 然 社

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
 昭和二十六年五月七日 発行
 昭和二十四年三月二十八日運輸省特別承認雜誌第四〇六号

船舶

第 34 卷 第 5 号

昭和 36 年 5 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

Remotograph System による船殻内業工場の近代化について 吉田 俊夫…(535)

軸系のねじり疲れ強さ 植田 靖夫…(542)

大型油槽船における浮力中心位置の変化が推進性能に及ぼす影響に関する
模型試験 (沖 2 報) 土田 陽・矢崎敦生・大橋誠三…(552)

最近の英独魚雷艇見聞記 (その 2) 岩井 次郎…(559)

「原子力船サバンナ号・文献」

Ⅰ 原子力船サバンナ号について (562)

Ⅱ サバンナ号の制御棒駆動 (569)

Ⅲ サバンナ号の燃料交換について (573)

1960 年の海上における人命の安全のための国際条約 解説 [Ⅶ]

1960 年条約に規定された穀類積載の要件 曾根 功…(579)

1960 年条約に規定された危険物の運送 林 義勝…(586)

日本船における潤滑油の使用状況調査 [3]

「3」タービン潤滑油 宮嶋 時三…(589)

〔水槽試験資料 124〕 中型貨物船の模型試験 船舶編集室…(598)

鋼船建造状況月報 (昭和 35 年 1 月) 船舶局造船課…(601)

☆ LODICATOR 渡辺正一・児島 恵

写 真 進 水—☆ 東 燃 丸 ☆ ひゆうすとん丸 ☆ 山 富 丸

竣 工—☆ は や ぶ さ ☆ 第 二 旭 丸 ☆ 第 15 天 祐 丸 ☆ 第 8 伊 勢 丸

☆ 讃 岐 丸 ☆ 銀 隆 丸 ☆ 南 洋 丸 ☆ 加 明 丸 ☆ 第 2 えるびい丸

☆ 蓬 萊 丸 ☆ H. D. S. TJOKROAMINOTO ☆ TEXACO ANACORTES

☆ MONTEGD ☆ TASMAN SEA



ダイメットコート No.3

塗る冷間亜鉛メッキ—火気安全塗料

100% 無機物の珪酸亜鉛塗料、従来の亜鉛メッキの常識を覆す画期的防錆用塗料です。タンク内の塗装でも引火の危険の全くない不燃性安全塗料です。米国アマコート会社製品。
XZIT CHEMICAL CO. QUIGLEY CO. BIRD-ARCHER CORDOBOND CO. JAROCO ENGINEERING CO. FARBERTITE CO.
MANGANESE BRONZE & BRASS CO. TODO SHIPYARD CORP. HATLAPA CO. HERCULITE FABRICS.

日本総代理店

有限
会社

井 上 商 会

井 上 正 一

横浜市 中区 尾上町 5-80 神奈川県 中小企業会館 電話 (8) 4021, 4022, 4023, 5141