

SHIPPING

1963. VOL. 36

船舶

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
毎月一回発行 昭和三十八年一月七日 印刷
昭和二十四年三月二十八日運輸省特別承認雜誌第四〇六号 発行



38-1-17

森田汽船株式会社 御注文
マンモスタンカー 「雄洋丸」
載貨重量 51,188トン・16,734ノット
昭和37年11月22日 竣工
日立造船・因島工場建造



日立造船株式会社

天 然 社

船舶

第 38 卷 第 1 号

昭和 38 年 1 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

超高速貨物船 山梨丸 について 三菱日本重工・横浜造船所…(161)

50,000 KTDW タンカー 真邦丸 について 飯野重工・船舶部…(168)

原子力船事情 五幣 淳次…(178)

高経済性定期貨物船の試設計 (1) 浜田 昇…(191)

第 4 回船舶流体力学シンポジウムの概要 菅 四郎…(198)

トロイダルプロペラの実船試運転解析 谷 口 中…(203)

実船におけるスラストの測定 木下昌雄・岡田正次郎・須藤彰一…(210)

宮城県巡回診療船 “としま” について 森山茂男・山川信雄…(219)

三鷹船舶試験水槽とそこでの諸研究について (2) 運輸技術研究所・船舶性能部…(225)

金華山丸と人間工学 (3) 三好和彦…(232)

(わたしの夢) 50 年後の船はどんなになつていでしょう (216)

〔提言〕海運集約化と日本海運の再建 A 生…(197)

〔水槽試験資料 144〕バージの抵抗試験 船舶編集室…(236)

鋼船建造状況月報 (37 年 9 月) 船舶局造船課…(238)

〔特許解説〕可変ピッチプロペラの翼角指示装置・可変ピッチプロペラ (240)

写真進水—☆ へいわ丸 ☆ すみれ丸 ☆ 邦明丸 ☆ 才三菱洋丸 ☆ GOTAMA JAYANTI
☆ ASTRAPI

竣工—☆ ほと ☆ 才一鴻運丸 ☆ 才五日の出丸 ☆ 鉄宝丸 ☆ 明秀山丸
☆ わかひめ丸 ☆ 才六真盛丸 ☆ 金寿丸 ☆ 留萌丸 ☆ 才二東洋丸
☆ 第五雲海丸 ☆ LINDOS ☆ SAN JUAN PROSPECTOR

Dimetecote

®

No. 3

塗る亜鉛メッキ
ダイヤモンドコート No. 3

130,000 噸の防錆に世界の塗装実績 25,000,000 m²

船齢を延ばすダイヤモンドコート、最高の技術を駆使して建造された世紀のタンカー日章丸に使用されております。

米国アマコート会社 日本総代理店

施工部 優秀な技術と設備による国内施工実績 1,000,000 m²

井上商会
有限会社

横浜市中央区尾上町 5-80 電話 (68) 4021・4022・4023

井 上 正 一