

SHIPPING

1963. VOL. 36

# 船舶

# 3

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可  
昭和二十八年三月十七日 印刷  
昭和二十四年三月二十八日 運輸省特別承認雜誌第四〇六号  
毎月一回発行  
昭和二十四年三月二十八日 運輸省特別承認雜誌第四〇六号



S. 38. 3. 15

シタデル汽船会社 御注文  
貨物船「イースタン・ウメ号」  
載貨重量 14,863トン・18.75ノット  
昭和38年2月22日 竣工  
日立造船・桜島工場建造



## 日立造船株式会社

天然社

# 船舶

第 36 卷 第 3 号

昭和 38 年 3 月 12 日 発行

天 然 社

## ◇ 目 次 ◇

海洋調査船 JALANIDHI 号について…………… 佐世保重工業株式会社…(341)

油送船の貨物油タンク内部の損傷概要(1)…………… 池田 均…(345)

〔超高速船の船型に関する系統的模型試験 その 4〕  
浮力中心位置の影響…………… 横尾幸一・大橋誠三…(350)

I. E. C. - TC 18 ボーンマウス会議について(2)…………… 梶原 孝…(356)

高経済性定期貨物船の試設計(3)…………… 浜田 昇…(365)

艦艇設計失敗の跡を顧みて(2)…………… 松本 喜太郎…(378)

特殊船の展望(7)…………… 保井 一郎…(390)

〔提言〕 儒のみちをわらう…………… へりっくす…(376)

〔水槽試験資料 146〕 小型タンカーの模型試験…………… 船舶編集室…(398)

鋼船建造状況月報(37年 10 月)…………… 船舶局造船課…(401)

〔特許解説〕・改良防舷装置・船用減速歯車車室の構造・液化ガスの輸送方法・油圧操舵装置……………(403)

写真進水—☆協久丸 ☆ TSEDEK

竣工—☆泰光山丸 ☆伊勢丸 ☆昭南丸 ☆才三菱洋丸 ☆松宝丸  
 ☆春海丸 ☆佳容丸 ☆笠瀬号 ☆北見丸 ☆EASTEIN TAKE ☆IONIAN  
 SKIPPER ☆ANTIPAROS ☆BHARATA JAYANTI ☆PETROBRAS OESTE

- |                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| ☆ JALANIDHI 号の各種設備 | ☆ 高経済船の完全自動化モデル操舵室    |
| ☆ 新 V 型高速過給機関      | ☆ 遠心式圧縮機等の技術提携        |
| ☆ シュプラマル水中翼船 さくらじま | ☆ ポンプジェット式水中翼船        |
| ☆ 三菱水中翼船 MH-3B 型   | ☆ エア・クッション艇 “ホバークラフト” |

# Dimetecote

®

No. 3

塗る亜鉛メッキ  
 ダイメットコート No. 3

**130.000 噸の防錆に世界の塗装実績 25.000.000 m<sup>2</sup>**

船齢を延ばすダイメットコート、最高の技術を駆使して建造された世紀のタンカー日章丸に使用されております。

米国アマコート会社 日本総代理店

施工部 優秀な技術と設備による国内施工実績 1,000,000 m<sup>2</sup>

有限 井上商会

横浜市中央区尾上町 5-80 電話 (68) 4021・4022・4023

井 上 正 一