

SHIPPING

1963. VOL. 36

船舶

5

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
毎月一回 十二日 発行
昭和三十八年五月七日 印刷
昭和二十四年三月二十八日運輸省特別承認雑誌第四〇六号 発行



38. 5. 17

わが国最大の水中翼船

日立造船・シュプラマル PT-50

全長 27.90m 水中翼を含む幅 10.65m

翼浮揚時吃水(航走中) 1.50m 総屯数 約130屯

最高速力 75km/h 主機械メルセデスベンツディーゼル機関

定員 140人



日立造船

天 然 社

船舶

第 36 卷 第 5 号

昭和 38 年 5 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

瀬戸内海航路高速客船 すみれ丸 について	浦賀重工業・浦賀工場造船設計部…(551)
木船用構造木材について	沢田 稔…(556)
アルミ合金高速艇の構造設計	丹羽 誠一…(561)
強化プラスチック製小型モーターボート	戸田 孝昭…(569)
高速艇の操縦性能	菅井 和夫…(579)
新三菱船用高速ディーゼル機関	新三菱重工業・京都製作所技術部…(583)
油槽船の貨物油タンク内部の損傷概要(2)	池田 均…(588)
舶用ガスタービン(7)——艦艇主機用オープンサイクル・ガスタービン——	川合 洋一…(596)
特殊船の展望(8)	保井 一郎…(604)
金華山丸と人間工学(6)	三好 和彦…(612)
〔提言〕儒の道をわらう(3)	へりっくす…(586)
〔水槽試験資料 148〕高速ライナーの模型試験	船舶編集室…(615)
鋼船建造状況月報(37年 11・12月)	船舶局造船課…(618)
〔特許解説〕・内燃機関	…(621)

写 真 進 水—☆ おじか ☆ ANEMOS ☆ SANTA FE PIONEER ☆ GHIONA ☆ インド
ネシア向パトロールボート

竣 工—☆ うみどり ☆ 木曾川丸 ☆ はりお ☆ オ八松豊丸 ☆ 永新丸
☆ 乾昌丸 ☆ 新幸丸 ☆ 泉晶丸 ☆ ひやま ☆ つるぎ ☆ NAGANO
☆ CALTEX SOUTHAMPTON ☆ DELPHIC SKY ☆ ADIRASA

- ☆ すみれ丸船内写真
- ☆ ORIANA 号
- ☆ 漁船における中速機関のマルチ方式(新潟鉄工所)
- ☆ 転石層液漂用の新型グラブバケット(浦賀重工業)
- ☆ イモコブイの模型実験(日立造船・技術研究所)
- ☆ 泰邦丸の増深延長工事
- ☆ 三菱水中翼船 MH-30型 2 番船

Dimetecote

®

No. 3

塗る亜鉛メッキ
ダイメットコート No. 3

130.000 噸の防錆に世界の塗装実績 **25.000.000 m²**

船齡を延ばすダイメットコート、最高の技術を駆使して建造された世紀のタンカー日章丸に使用されております。

米国アマコート会社 日本総代理店

施工部 優秀な技術と設備による国内施工実績 1,000,000 m²

井上商会
有限会社

横浜市中区尾上町 5-80 電話 (68) 4021・4022・4023

井 上 正 一