

SHIPPING

船舶

1963. VOL. 36

8



S-38-8-19

超大型鉱石兼油運搬船

“アネモス号”

載貨重量 51,800 トン

速 力 15.71ノット

三菱日本重工業(株)横浜造船所建造



三菱日本重工業株式會社

天然 社

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和二十四年三月二十八日運輸省特別承認
昭和三十八年八月十二日
発行 刊行

船舶

第36卷 第8号

昭和38年8月12日 発行

天 然 社

◆ 目 次 ◆

850 総順型旅客船 おきじ丸	特定船舶整備公団・新潟鉄工所造船事業部…(841)
昭和37年度の漁船界の状況	小島 誠太郎 (851)
北洋底曳漁船	渡辺修治…(856)
戦後における鮪延縄漁船の変遷について	松井富雄…(860)
295 GT 北洋転換底曳漁船「第5忠洋丸」について	大洋漁業株式会社船舶部…(864)
漁船用歯車減速ディーゼル機関	二宮基次郎…(873)
原子炉用厚鋼板脆性破壊試験装置 4000 Ton テストリグについて	小倉信和…(884)
法定船用品委員会の成果 (2)	木村小一…(894)
〔提言〕船型あれこれ (1)	へりくす…(882)
〔昭和37年度海運白書〕船舶事情	(890)
4 港建向ドラグサクション浚渫船について	(892)
〔水槽試験資料 151〕4 異可変ピッチプロペラの単独性能 (1)	船舶編集室…(905)
〔特許解説〕・油槽船区画室内通風装置・油槽船用加熱装置 ・船首駆動部を有する曳船・船舶用ジェット推進機関	(909)
鋼船建造状況月報 (38年3月)	船舶局造船課…(911)
開発されたボードストッパー	(904)

写 真 進 水——☆ 明 哲 丸 ☆ GHERANIA ☆ TALISAY

竣 工——☆ オ 2 清興丸 ☆ オ 1 プリンス丸 ☆ 初 島 丸 ☆ 淡 青 丸 ☆ 淡 潮 丸
☆ MERGUI ☆ BACOLOD ☆ GHIONA ☆ ADIPODAY ☆ ORIENTAL
CLIPPER

☆ こはく丸とその船内写真

☆ おきじ丸とその船内写真

☆ インドネシアパトロールボート POLISI 508

☆ グラブ浚渫船 “昇竜”

☆ 浮かぶホテル “オリアナ号”



船齢を延ばす ダイメットコート®

塗る亜鉛メッキ

弊社工事部は最新の設備と優秀な技術によりサンド
プラスチック処理からスプレイ塗装まで一貫した完全施
工をしております。国内施工実績100万平方メートル。

米国アマコート会社日本総代理店

有限会社 井 上 商 会

井 上 正 一

横浜市中区尾上町5-80 TEL (68) 4021-3