

SHIPPING

1963. VOL. 36

# 船舶

# 10



S.38.10.16

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可  
昭和三十一年四月十二日 発行  
昭和三十三年三月二十八日 運輸省特別承認雑誌第四〇六号  
昭和三十八年十月七日 印刷  
昭和三十八年十月十二日 発行

伊豆箱根鉄道(株)御注文  
 双胴観光船 “第二くらげ丸”  
 総トン数 232トン  
 旅客定員 850名  
 速力 約10ノット  
 日本鋼管・清水造船所建造



## 日本鋼管

## 天然社

# 船舶

第 36 卷 第 10 号

昭和 38 年 10 月 12 日 発行

天 然 社

## ◇ 目 次 ◇

旅客船「ぐれいす」について ..... 原田久明…(1041)

バルクキャリアーの二重底の強度計算法について ..... 山越道郎・森 正浩…(1052)

波形板を側壁に使用した船体上部構造 ..... 八木順吉…(1063)

構造物の最小重量計算について ..... 長 沢 準…(1073)

ライトコルゲートパネルの実際使用例について..... 吳造船所・造船設計部…(1081)

6 翼プロペラについて ..... 矢崎敦生…(1092)

護衛艦電気装置の最近の傾向について (2) ..... 辻 順三…(1099)

〔提 言〕船型あれこれ (3) ..... へりっくす…(1090)

〔水槽試験資料 153〕1 軸大型油送船のクルーザー・スターンの形状と  
プロペラ直径について..... 船舶編集室…(1106)

鋼船建造状況月報 (昭和38年 5 月) ..... 船舶局造船課…(1109)

〔特許解説〕・水圧緩衝部を有する防舷材・発射式自動膨脹救命浮環の  
自動膨脹装置 ..... (1111)

- 写 真 進 水—☆山城丸 ☆対州丸 ☆ろんぐびいち丸 ☆天竜山丸  
☆ UNION LEADER ☆ VIKRAM JAYANTI ☆ KOSICE ☆ MOBIL DAYLIGHT
- 竣 工—☆五十八海形丸 ☆鞍馬丸 ☆大展丸 ☆順洋丸 ☆尾上丸 ☆福崎丸  
☆神久丸 ☆あわじ丸 ☆宮梅丸 ☆PANACHAIKON ☆ CHANDRAGUPTA  
JAYANTI ☆ RICHARD C. SAUER ☆ CHARLES E. WILSON ☆ INAGO
- ☆ アスファルトタンカー オーめっくすふあると号  
☆ IONIAN CHALLENGER の新船体部の進水



### 船齡を延ばす

## ダイメットコート®

### 塗る亜鉛メッキ

弊社工事は最新の設備と優秀な技術によりサンドブラスト処理からスプレー塗装まで一貫した完全施工をしております。国内施工実績100万平方メートル。

米国アマコート会社日本総代理店

有限 井 上 商 会  
社 井 上 正 一

横浜市中央区尾上町 5-80 TEL (68) 4021-3

LPGタンカーのバラストタンク内主要部にダイメットコートNo.3を塗装し12ヶ月経過したものです(左の白色部が塗装した箇所)