

SHIPPING

1964. VOL. 37

船舶

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
毎月一回 十二日 発行
昭和三十九年十一月十二日 印刷
昭和二十四年三月二十八日運輸省特別承認雜誌第四〇六号



川崎汽船・太平洋海運 御注文
超大型タンカー“大井川丸”
100,800重量トン 16.8ノット
昭和39年9月21日進水
日立造船・因島工場建造

S.39.11.16



日立造船

天然社

船舶

第 37 卷 第 11 号

昭和 39 年 11 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

可変ピッチおよびコルトノズルラダーを装備した
曳船広田丸について 来島船渠技術部設計課... (41)

船体構造と疲労強度 山口 勇 男... (50)

実船強度試験について 長 沢 準... (57)

機関室位置について 沢 村 鶴 松... (66)

〔青函連絡船津軽丸型の完成までⅢ〕
青函連絡新造船推進方式の初期考察について 柴 田 浩... (70)

昭和39年度版鋼船規則（船体関係）改正事項の概説 日本海事協会船体部... (80)

海事協会と私 (10) 山 口 増 人... (88)

〔海外文献〕港湾荷役促進のための船舶建造上の対策 (94)

〔提 言〕造船界における境壁を風通しよくしたい (仙) ... (78)

NK コーナー (103)

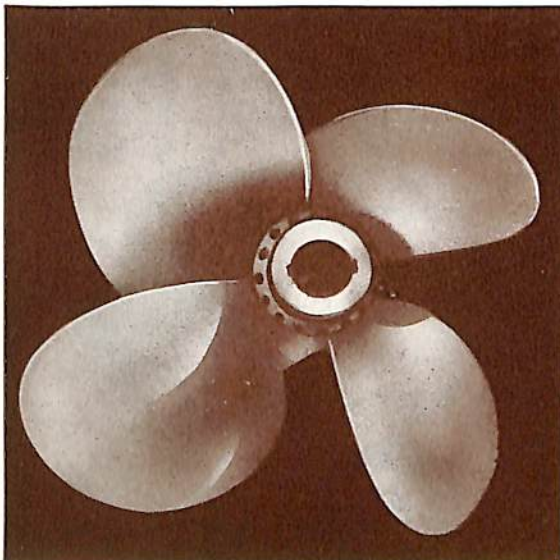
〔水槽試験資料 166〕G. T. 280トン型連絡船とG. T. 500トン型客船の模型試験 船舶編集室... (104)

〔特許解説〕・舵取推進装置・防護材 (107)

写真解説 ☆ 浚渫船に搭載するフリーピストンガスタービン
☆ 海洋パーシライ・システム第1号（第1順永丸，第1満永丸）進水

進水—☆ 三浦丸 ☆ しらとり ☆ 海栄丸 ☆ 同和丸 ☆ SOLVEIG ☆ ARGOLIS
☆ FERNMANOR ☆ ESSO ZURICH

竣工—☆ 松江丸 ☆ 興洋丸 ☆ 玉海丸 ☆ 阿蘇丸 ☆ 瑞洋丸 ☆ 山瑞丸
☆ 秀洋丸 ☆ 蘭洋丸 ☆ 第2ぶりんす丸 ☆ 東洋丸 ☆ 正明丸 ☆ 大阪丸
☆ MILOS ☆ SREDNA GARA



STON-MANGANESE
MARINELIMITED

HELISTON, SCIMITAR

NOVOSTON & NIKALIUM

日 本 総 代 理 店
株式 井 上 商 会
会社 井 上 正 一

本社：横浜市中区尾上町5-80 TEL (68) 4021-3