

SHIPPING

船舶

1965. VOL. 38

6

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和四十年六月十二日 発行
昭和四十四年三月二十八日 運輸省特別承認雑誌第四〇六号
昭和四十四年六月十二日 発行



リヒテンシュタインのジェネラル
・オア・インターナショナル社向
鉄石運搬船
"SHIGEO NAGANO"号
80,815 DWT 試運転時速力
17.43ノット
三菱重工業長崎造船所建造
昭和40年4月9日引渡
本船は鉄石運搬船としては世界最
大で、アフリカ—日本間の鉄
石輸送に従事している。

 三菱重工業株式会社

天 然 社



船舶

✓第 38 卷 第 6 号

昭和 40 年 6 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

輸出高速バナナキャリア TAI CHIAO 来島船渠株式会社技術部設計課…(37)

1961 年度における船体関係の損傷概要 (1) 池田 均…(41)

線図 FAIRING の数値計算 について 星野 真・木村正英…(50)

Car Ferry の安全示数について 近藤正二…(57)

デッキについて 松尾公夫…(61)

プラスチック製船用プロペラについて 矢崎敦生…(68)

溶接工技倆試験および溶接用材料の認定試験 日本海事協会船体部…(71)
(日本海事協会 昭和39年版鋼船規則一部改正の解説)

海事協会と私 (16) 山口増人…(76)

青函連絡船 津軽丸型の係船機械 東洋電機製造株式会社…(80)

[文 献] 3 相交流カーゴウインチにおける結線法 (92)

[提 言] 海上労務管理の問題点 A 生…(94)

(船舶事情) 最近の造船業における鋼材問題 (90)

NK コーナー (101)

[水槽試験資料173] D. W. 約 25,000 トン程度の鉱石運搬船の模型試験 船舶編集室…(102)

造船所, 工場等に最適の新しいインターコム・システム (106)

[特許解説]・蓋開閉装置・艀口蓋を連結した格納式船舶中甲板・船舶における液体荷役装置 (107)

写真解説 ☆ [日本の造船所1] 日本海重工業株式会社
 ☆ 油槽船用として世界最大のタービン
 ☆ 船台建造方式によるわが国最大の船舶(昭和丸)の進水
 ☆ MN 式アンテローリングタンク搭載の「のじま」「おじか」

進水—☆ 十勝丸 ☆ 松前丸 ☆ BARON HOLBERG ☆ MARINA L.
 竣工—☆ 菱洋丸 ☆ 才5日高丸 ☆ 銀海丸 ☆ 向陽丸 ☆ 木津川丸
 ☆ 松洋丸 ☆ 東幸丸 ☆ 山昌丸 ☆ 才2函館丸 ☆ 天塩丸 ☆ 大雪丸
 ☆ MELIDE ☆ MAJESTIC ☆ MICHAEL J. GOULANDRIS ☆ LENIND

船齢を延ばす

ダイメットコート®

塗る亜鉛メッキ

弊社工事部は最新の設備と優秀な技術によりサンド
ブラスト処理からスプレイ塗装まで一貫した完全施
工をしております。国内施工実績100万平方メートル。

米国アマコート会社日本総代理店

株式 井 上 商 会
会 社

井 上 正 一

横浜市中区尾上町5-80 TEL (68) 4021-3

LPGタンカーのバラスタタンク内主要部にダイメットコートNo.3
を塗装し12ヶ月経過したものです(左の白色部が塗装した箇所)