

SHIPPING

船舶

1965. VOL. 38

昭和五十二年三月二十日 第三種郵便物認可
昭和四十年十一月七日 印刷
昭和四十年十一月十二日 発行
昭和四十年三月二十八日 運輸省特別承認運輸誌第四〇六号



山下新日本汽船株式会社御注文
タンカー“山寿丸”
119,250重量トン
全長278メートル
最大速力17.4ノット
日立造船・因島工場建造



日立造船

天然社

船舶

第 38 卷 第 11 号

昭和 40 年 11 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

D. W. 8,400 L. T. 貨物船について	佐世保重工業株式会社	(35)			
北太平洋航路における低気圧遭遇の経験	田中 拓	(39)			
[航海と船用電子計算機] コンピューティング・ログの応用	高杉 将	(49)			
[青函連絡船津軽丸型の完成まで] 航海ロガー (Navigation Logger) について	力石 昭次	(60)			
船用主ディーゼル機関連隔操縦装置および データロガーの標準仕様書について	日本造船関連工業会・船舶自動化 計器研究委員会	(69)			
プロペラの鳴音防止法に関する補記	鬼頭 史城	(79)			
昭和40年版鋼船規則解説 (含 同才 1 回改正解説) (2)	日本海事協会	(81)			
[海外文献] 原子力船の安全		(94)			
[提 言] 造船研究協会の講演会を傍聴して	へりつくす	(58)			
[船舶事情] 最近の新造船受注状況		(92)			
NK コーナー		(91)			
(原子力船時事) 英 Dreadnought 号の内部構造にクラック		(90)			
[水槽試験資料 178] 超大型油送船の船体後半部の形状を変えた場合の模型試験例	船舶編集室	(102)			
[特許解説] ・合成樹脂性船用推進器の製造方法・船舶等の鋼製浮揚構造物の製造装置 ・船外推進装置		(105)			
写真解説	☆ タワーブリッジ方式 (伊予春丸)	☆ 日本鋼管の溶接新技術			
	☆ 曲線路走行クレーン	☆ 10気筒, 26,000馬力のディーゼルエンジン			
	☆ 押航解船団 (青葉丸船団)	☆ 造船ぎ装工事用簡易タワークレーン			
	☆ 大型鋼板矯正機 (三井・フロリーブ油圧式)				
竣工—	☆ STRAAT FUSHIMI	☆ THORSHAVN	☆ KOTOR	☆ SCENIC	☆ DIMITRI
	☆ ACONCAGUA II	☆ 伊予春丸	☆ 平和丸	☆ 八重川丸	☆ 昭星丸
	☆ ろつき丸	☆ しんがぼー丸			



TELEDEP

— CARGO OIL TANK GAUGES — DRAUGHT GAUGES

テレデップはCargo Oil の計測や、吃水の計測に、簡単で安全な空気を利用して操作しますから、電気的な危険は全くなく、次のような特徴を持っています。

- ①常にタンク内の現量並に、積込みには上部の、積卸しには底部の状能(現量)を正確に示します。
- ②比重に関係なく、量を直接電数で表わし、且つ平均比重が判ります。
- ③タンク内のガス圧力や真空を表わします。
- ④常に油の温度を示しますから、加熱開始時が判ります。
- ⑤計器類を一室に集め、ここで操作するだけで済みます。
- ⑥自動調節装置で積込み、積卸しが簡単容易です。

英国ドビー・マッキネス会社 日本総代理店
株式会社 井上商会
横浜市中区尾上町5-80
電話 (68) 4021-3

テレデップの装備されたカーゴ・コントロール室