

SHIPPING

1966. VOL. 39

船舶

昭和五十五年三月二十日 第三種郵便物認可
毎月一、四、七、十、十三、十六、十九、二十二、二十五、二十八日 発行
昭和四十二年一月七日 印刷
昭和四十二年四月六号 発行



"TUBORG"

船主	DANNEBORG, STEAMSHIP CO., LTD.		
船籍	デンマーク		
トン数	12,400 G.T.	19,500 D.T.	
主機	日立 B&W 674-VTBF-160型		
馬力	7,500		
最大速力	14.5ノット		
引渡	昭和40年12月20日		
建造工場	日立造船・桜島工場		



日立造船

天然社

船舶

第 39 卷 第 1 号

昭和 41 年 1 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

自動車兼ばら積運搬船“追浜丸”について	日立造船株式会社…(33)
“ふね”拾遺(1)	小野 暢三…(48)
試験水槽委員会才100回記念懇談会	(57)
大型肥大船の船尾をめぐって	笹島 秀雄…(66)
大型肥大船におけるシリンドリカル船首の 推進性能におよぼす影響に関する水槽試験例	矢崎敦生・藤井 巖…(73)
高速1軸貨物船における船幅の変化が推進性能におよぼす影響	横尾幸一・齊藤 勇…(78)
欧州における水槽研究施設	横尾 幸一…(76)
本邦有史以来の台風到来日(1)	真鍋 大覚…(83)
国際自動化シンポジウムに出席して(1)	米原 令敏…(92)
海事博物館(仮称)の建設	上野 喜一郎…(94)
昭和40年版鋼船規則解説(含 同才1回改正解説)(4)	日本海事協会…(96)
船舶の自動化とデジタル電子計算機	木村 小一…(102)
[提言] 技術開発と人材の養成	P.O生…(64)
[船舶事情] 昭和41年の造船事情	(108)
NK コーナー	(107)
[水槽試験資料 180] 傾斜した舷側をもつ船型の模型試験例	船舶編集室…(110)
[特許解説] ・船舶推進器の方向転換装置・発射式自働膨脹型救命浮環の自働膨脹装置 ・膨脹型救命筏投下装置	(113)
200,000 トン 超大型油槽船の建造	(59)
写真解説 ☆ 自動車兼ばら積運搬船 追 浜 丸 三井-パセコ型船用 250 t/h ガントリークレーン	
進 水—☆ 旺 洋 丸 ☆ 昭 福 丸 ☆ あ さ し お ☆ EPESTOS ☆ ORIENTAL QUEEN	
竣 工—☆ オ 1 ガ ス シ エ ル 丸 ☆ 若 宮 山 丸 ☆ 静 洋 丸 ☆ 南 嶺 丸 ☆ 金 城 丸 ☆ 剛 鳳 丸 ☆ て い む ず 丸 ☆ ジ ャ パ ン バ イ ン ☆ BORGILA ☆ GRANDEUR ☆ DENTAS ☆ LEONIDAS Z COMBAIS ☆ PENTAS ☆ SUGELA	

TELEDEP
— CARGO OIL TANK GAUGES — DRAUGHT GAUGES

テレデップはCargo Oilの計測や、吃水の計測に、
簡単で安全な空気を利用して操作しますから、電
氣的な危険は全くなく、次のような特徴を持って
います。

- ①常にタンク内の現量並に、積込みには上部の、積卸しには
底部の状態(現量)を正確に示します。
- ②比重に関係なく、量を直接電数で表わし、且つ平均比重が
判ります。
- ③タンク内のガス圧力や真空を表わします。
- ④常に油の温度を示しますから、加熱開始時が判ります。
- ⑤計器類を一室に集め、ここで操作するだけで済みます。
- ⑥自働調節装置で積込み、積卸しが簡単容易です。

英国ドビー・マッキネス会社 日本総代理店
株式会社 井上商会
横浜市中央区尾上町5-80
電話 (68) 4021-3

テレデップの装備されたカーゴ・コントロール室