



# 船舶

第 39 卷 第 5 号

昭和 41 年 5 月 12 日 発行

天 然 社

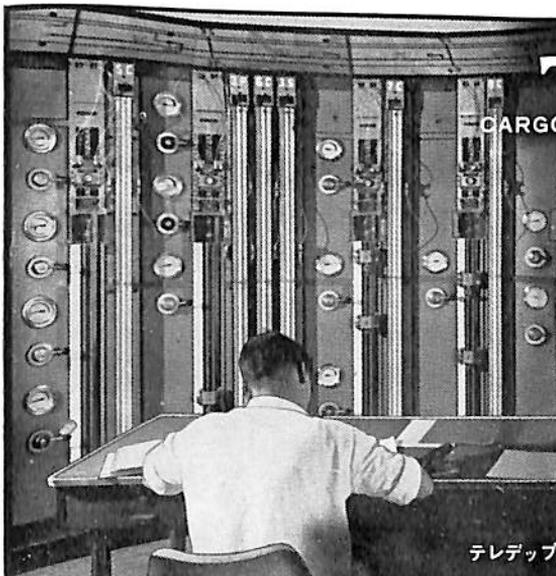
## ◇ 目 次 ◇

国鉄宇高航路新連絡船「伊予丸」	石黒 隆	(41)
東京タンカー株式会社向 150,000 DWT 型タンカー「東京丸」(2)	石川島播磨重工業株式会社	(48)
技術文献の機械検索について	大谷 幸太郎	(60)
フォイト シュナイダー プロペラの応用	菅野 拓郎	(66)
西ドイツにおける造船研究	高石 敬史	(75)
国際自動化シンポジウムに出席して (5)	米原 令敏	(77)
ベクトル計算機	楠 順三	(68)
専用電子計算機の立場よりみたトルー・モーショ・レーダ	田口 一夫	(83)
日本造船研究協会の昭和 39 年度の主要研究業務について (3)	北島 泰蔵	(92)
[提言] 造船研究体制に関する直言	A 生	(58)
[船舶事情] ゲッティス造船調査委員会の報告書について		(90)
[水槽試験資料 184] 載貨重量 約 8,000 トン級の貨物船の模型試験例	船舶編集室	(106)
NK コーナー		(110)
[特許解説]・水陸両用自動車における車輪装置・船用主機関遠隔操縦装置における押釦式 テレグラフィコントロール方式・フローティング・クレーン		(111)
日立造船・桜島工場の乾船渠の閉鎖		(82)

写真解説 ☆ ぶれーめん丸 ☆ 世界最大の 1,200 トン型曳船 ALICE L. MORAN  
 ☆ 改造船 ZENOTIA 号の船橋移設 ☆ 加古川の船舶模型実験場  
 ☆ 乾ドックの操業停止を解消する「ネオブレン」シール

進水—☆ TRANSMICHIGAN ☆ 神日丸

竣工—☆ ORIENTAL QUEEN ☆ STERLING ☆ THOMAS EVERETT ☆ SIGFUJI  
 ☆ KUMANOVO ☆ EPHESTOS ☆ HAR MERON ☆ SAN JUAN TRADER  
 ☆ JOHAN HUGO ☆ 豊光丸 ☆ 第 5 雄海丸



TELEDEP

— CARGO OIL TANK GAUGES — DRAUGHT GAUGES

テレデップはCargo Oil の計測や、吃水の計測に、簡単で安全な空気を利用して操作しますから、電氣的な危険は全くなく、次のような特徴を持っています。

- ①常にタンク内の現量並に、積込みには上部の、積卸しには底部の状態(現量)を正確に示します。
- ②比重に関係なく、量を直接電数で表わし、且つ平均比重が判ります。
- ③タンク内のガス圧力や真空を表わします。
- ④常に油の温度を示しますから、加熱開始時が判ります。
- ⑤計器類を一室に集め、ここで操作するだけで済みます。
- ⑥自動調節装置で積込み、積卸しが簡単容易です。

英国ドビー・マッキネス会社 日本総代理店  
**株式会社 井上商会**  
 横浜市中区尾上町5-80  
 電話 (68) 4021-3

テレデップの装備されたカーゴ・コントロール室