

SHIPPING

1966. VOL. 39

# 船舶

# 6

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可  
昭和四十二年六月十七日 発行  
昭和四十四年三月二十八日 運輸省特別承認雑誌第四〇六号

日本郵船株式会社向  
超高速貨物船“加賀丸”

総トン数	約 11,650t
主機連続最大出力	18,400PS
速力(試運転時)	24.63ノット
(航海)	20.75ノット
昭和41年3月12日	竣工
三菱重工神戸造船所	建造

本船は三菱重工が日本郵船(株)から受注した同型4隻の第一船で、わが国最高速の定期貨物船であるとともに、戦前、戦後を通じ、わが国商船中の最高速船である。



## 三菱重工業株式会社

天然社

# 船舶

第 39 卷 第 6 号

昭和 41 年 6 月 12 日 発行

天 然 社

## ◇ 目 次 ◇

デンマーク向高速定期貨物船 AZUMA .....	三井造船株式会社…(41)
水中翼船開発の動向 .....	大津義徳…(48)
魚雷艇・その性能と可能性 .....	丹羽誠一…(59)
強化プラスチック製大型ボートについて .....	戸田孝昭…(66)
日本造船研究協会の昭和 39 年度の主要研究業務について(4) .....	北島泰蔵…(79)
東京タンカー株式会社向 150,000 DWT 型タンカー「東京丸」(3) …	石川島播磨重工業株式会社…(92)
[提言] 高速艇産業の奮起を求む .....	林 吾平…(78)
[船舶事情] 最近の造船事情について .....	(90)
[水槽試験資料 185] D. W. 24,000 トン型撤積貨物船の模型試験 .....	船舶編集室…(102)
NK コーナー .....	(106)
[特許解説]・活魚艙樋口開閉器・ディーゼル機関の製造方法・船舶用推進装置 .....	(107)

- 写真解説 ☆ “出光丸”ブロック搭載はじまる  
☆ アルミ合金軸受(金剛コルメット)  
☆ “ロランC-A 受信機 LR-700型” “筏式自動救難発信器 ERT-1 型”(光電)

進 水—☆ つばろん丸

竣 工—☆ 恵山丸 ☆ 春日丸 ☆ 徳恵丸 ☆ 昭伸丸 ☆ 富士山丸 ☆ 加賀丸  
☆ 金清丸 ☆ 昌海丸 ☆ 徳島丸 ☆ 霞峰丸 ☆ 日進丸 ☆ 康洋丸  
☆ こすもの ☆ 豊後丸 ☆ HOEGH MALLARD ☆ HUNEDOARA  
☆ TRANSONTARIO ☆ OGOSTA ☆ WORLD QUEEN ☆ J. E. GOSLINE  
☆ MARATHA PROVIDENCE



船齡を延ばす  
**ダイメットコート®**  
塗る亜鉛メッキ

弊社工事は最新の設備と優秀な技術によりサンドブラスト処理からスプレー塗装まで一貫した完全施工をしております。国内施工実績300万平方メートル。

米国アマコート会社日本総代理店  
株式会社 **井上商会**  
取締役社長 井上正一  
横浜市中央区尾上町5-80 TEL (68) 4021~3

修繕船G. L. PARKHURST号の外舷部に DIMETCOTE No. 3 (白色の部分)を施工中のもの