

SHIPPING

1967. VOL. 40

船舶

8

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
毎月一回 十一月十二日 発行
昭和四十二年八月七日 印刷
昭和二十四年三月二十八日運輸省特別承認雜誌第四〇六号



天 光 丸

| | |
|------|-----------|
| 船 主 | 三光汽船株式会社 |
| 載貨重量 | 157,000t |
| 速 力 | 16.8ノット |
| 引 渡 | 昭和42年6月末 |
| 建 造 | 三菱重工長崎造船所 |



三菱重工業株式会社

天 然 社

船舶

第 40 卷 第 8 号

昭和 42 年 8 月 12 日 発行

天 然 社

◇ 目 次 ◇

漁船建造の動向 桜井主税…(47)

船尾式以西底曳網漁船 才51, 52 明石丸 林兼造船株式会社本社技術部…(57)

大倉漁業株式会社向一そう旋網漁船 才 58 常磐丸 新潟鉄工所・造船事業部…(65)

漁船機関の潤滑油管理について 草間喜代松…(73)

かもめ減速機付可変ピッチプロペラ CPR 型 かもめプロペラ株式会社 (80)

北海道デッキチェーンの測定試験結果について (その1) 只野暢…(84)

広島大学の船舶流体力学実験設備について 波多野修次・仲渡道夫・堀田多喜男…(94)

オランダの消息 小川陽弘…(104)

〔提言〕海難と研究—海難は忘れた頃に来る P. N. 生…(83)

〔製品紹介〕アセア・デリッククレーンを国産化 (110)

〔水槽試験資料 199〕載貨重量約 9 万トンの油送船の模型試験 「船舶」編集室…(112)

NK コーナー (116)

〔特許解説〕☆ 撒物撒布用移動トリマー装置 ☆ 浮揚物体の引き揚げ装置 (117)

写真解説 ☆ 日立コンテナ 8'×8'×20' 型試作品完成

☆ ホーバークラフト国産 1 号艇 MV-PP 1 型

☆ 21.0ノットの高速観光旅客船“あいぼり丸”

☆ ケーブル敷設船 ケーディーディー丸

☆ わが国では初めての極東マックの Side Port Door

☆ 光電エレクトロニクス“ショウ”

竣工—☆ さんふらんしすこ丸 ☆ さばな丸 ☆ 大峰丸 ☆ あとらんちっく丸 ☆ 徳伸丸

☆ 鳳幸丸 ☆ 一星丸 ☆ 春越丸 ☆ 才二霜安丸 ☆ 清光丸 ☆ 栄博丸

☆ えるさるぼどる丸 ☆ 勇弘丸 ☆ SILVERCAPE ☆ INCRESCENT MOON

☆ FERNIE ☆ CAPETAN YEMEOS ☆ SIGWALDO ☆ DUNAREA ☆ MUSALA

☆ ANGELICA ☆ BALBINA ☆ MIGUEL HIDALGO



船齢を延ばす

ダイメットコート®

塗る亜鉛メッキ

弊社工事は最新の設備と優秀な技術によりサンドブラスト処理からスプレイ塗装まで一貫した完全施工しております。国内施工実績300万平方メートル。

米国アマコート会社日本総代理店

株式会社 **井上商会**

取締役社長 井上正一

横浜市中区尾上町 5-80 TEL (68) 4021~3

修繕船 G. L. PARKHURST 号の外舷部に DIMETCOTE No. 3 (白色の部分) を施工中のもの