

SHIPPING

船舶 9

1967. VOL. 40

昭和五年三月二十日 第三種郵便物認可
二十四年三月二十八日 国鉄特別承認
昭和四十二年九月十七日
昭和四十六年九月二十二日
昭和四〇六年九月二十七日
発行刷

山下新日本汽船 永豪丸 石炭専用船

ト　ン　数	41,000 D.W.T.
主機出力	13,200 PS
最大速力	16.3 ノット
完　工	昭和42年8月10日
建　造	日立造船因島工場



日立造船

天然社

船舶

第40卷 第9号

昭和42年9月12日発行

天然社

◆ 目 次 ◆

瀬戸内海観光旅客船 あいぼり丸	浦賀重工・浦賀造船工場設計部	(47)
巡視船「いず」について	日立造船株式会社	(62)
アンチローリングおよびアンチピッティングタンクを備えた客船“はまゆう丸”について	日立造船株式会社造船基本設計部	(113)
巨大タンカー隨想	竹田盛和	(76)
着岸と接岸力	若桑 諭	(81)
巨大船の繫留について	鞠谷宏士	(90)
浅水を航走中の超大型船の船体沈下	本田啓之輔	(98)
英國造船研究協会年報(1966年版)の概要(1)	「船舶」編集室	(108)
〔提言〕造船技術情報活動について	(仙)	(106)
NKコーナー		(119)
〔水槽試験資料270〕載貨重量 約3万5千トンの撒積貨物船の模型試験	「船舶」編集室	(120)
〔特許解説〕☆船体ホールド内撒物切くずし装置 ☆流体輸送管の舷外結合装置 ☆極小造波抵抗船型		(124)
写真解説 ☆日立B&Wディーゼル機関の生産250万馬力突破 ☆スクリュウ・ポンプの小坂研究所、西独ボルネマン社と業務提携 ☆アトラス・コブコ社製新型重作業用インパクト・レンチを発売(ガデリウス株式会社) ☆船舶装用ヴィドマー・ツール・キャビネット(村田ヴィドマー株式会社)		
進水——☆海洋調査実習船「東海大学丸二世」		
竣工——☆鎌倉丸 ☆横浜丸 ☆こばると丸 ☆い す ☆中越山丸 ☆和歌浦丸 ☆りおぐらんで丸 ☆三 天 丸 ☆扇 洋 丸 ☆天 晴 丸 ☆明 扇 丸 ☆ジャパンヒヤシス ☆第八富洋丸 ☆APOLLONIUS ☆BUCKEYE ☆HEYTHROP ☆CAPTAIN W.D.CARGILL ☆PORYMONARCK ☆ERVIKEN ☆OLTUS ☆HAGUAS STOVE		

TELEDEP
CARGO OIL TANK GAUGES — DRAUGHT GAUGES

テレデップはCargo Oil の計測や、吃水の計測に、簡単で安全な空気を利用して操作しますから、電気的な危険は全くなく、次のような特徴を持っています。

- ①常にタンク内の現量並に、積込みには上部の、積出しには底部の状態(現量)を正確に示します。
- ②比重に関係なく、量を直接屯数で表わし、且つ平均比重が判ります。
- ③タンク内のガス圧力や真空を表わします。
- ④常に油の温度を示しますから、加熱開始時が判ります。
- ⑤計器類を一室に集め、ここで操作するだけですみます。
- ⑥自働調節装置で積込み、積出しが簡単容易です。

英国ドビー・マッキネス会社 日本総代理店
株式会社 井上商会
横浜市中区尾上町5-80
電話 (68) 4021~3

テレデップの装備されたカーゴ・コントロール室